



UAB „PLENTPROJEKTAS”

STATYTOJAS AB „LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA“

PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIO NR. 164 MAŽEIKIAI-PLUNGĖ-TAURAGĖ SANKRYŽOS SU VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIU KELIU NR. 4604 ANULYNAS-TIRKŠLIAI 7,29 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

STADIJA STATYBOS TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

RŪŠIS REKONSTRAVIMAS

STATINIO KATEGORIJA YPATINGAS

PROJEKTO DALIS PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS

TOMAS X


KOMPLEKSO NR. 0599

Pareigos	Kvalifikacijos atestato Nr.	V. Pavardė	Parašas
Direktorius			
Projekto vadovas			
Projekto dalies vadovas			

VILNIUS, 2023

PROJEKTO TOMO TURINYS

1. Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis
2. Aiškinamasis raštas
3. Darbų eiliškumo grafikas
4. Brėžiniai

0	2023-06	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR		„PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
			Krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 4604 Anulynas- Tirkšliai 7,29 km rekonstravimo techninis darbo projektas	
			STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	
			Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	Laida
			0	0
LT	DOKUMENTO ŽYMUO		DOKUMENTO ŽYMUO	
	AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“		0599/164-RTDP-SO.PDSŽ	Lapas
		1	Lapų	
		2		

PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Tomo Nr.	Tomo žymuo	Pavadinimas	Pastabos
1	0599 – RTDP – TP	Inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai	
2	0599 – RTDP – GT	Inžineriniai geologiniai tyrinėjimai	
3	0599 – RTDP – BD	Bendroji	
4	0599 – RTDP – S	Susisiekimo	
5	0599 – RTDP – VN	Vandentiekio ir nuotekų šalinimas	
6	0599 – RTDP – SK	Konstrukcijų dalis	
7	0599 – RTDP – ER	Elektroninių ryšių (telekomunikacijų)	
8	0599 – RTDP – E01	Elektrotechnikos dalis. Apšvietimas	
9	0599 – RTDP – E02	Elektrotechnikos dalis. Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimas (rekonstravimas). ISK20-81215	
10	0599 – RTDP – SO	Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimas	
11	0599 – RTDP – KS	Statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo	


PROJEKTO TOMO BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Lapų skaičius	Pavadinimas	Pastabos
1.	1	Statybvietės planas, M 1:1000	
2.	4	Eismo organizavimo darbų metu schema	

0599/164-RTDP-SO.PDSŽ

Lapas	Lapų	Laida
2	2	0

Aiškinamasis raštas

0	2023-06	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	 „PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	<small>STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS</small> Krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 4604 Anulynas- Tirkšliai 7,29 km rekonstravimo techninis darbo projektas		
		<small>STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS</small> [Redacted]		Laida
LT	<small>DOKUMENTO ŽYMUO</small> AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“	<small>DOKUMENTO ŽYMUO</small> 0599/164-RTDP-SO.AR	Lapas	Lapų
			1	19

Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengta projekto dalis

Projekto užsakovas VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija. Projekto rangovas UAB „Plentprojektas“. Projektas parengtas pagal pateiktą techninę užduotį, vadovaujantis prisijungimo sąlygomis.

Lietuvos respublikos įstatymai, statybos normatyviniai dokumentai bei standartai, kuriais vadovaujantis parengtas techninis projektas**Įstatymai:**

1. Lietuvos Respublikos statybos įstatymas 1996-03-19 **Nr. I-1240**;
2. Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas 2010-07-02 **Nr. I-1120**;
3. Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas 1992-01-21 **Nr. I-2223**;
4. Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas 2005-07-12 **Nr. I-1495**;
5. Lietuvos Respublikos aplinkos monitoringo įstatymas 2006-05-04 **Nr. VIII-529**;
6. Lietuvos Respublikos želdynų įstatymas 2007-06-28 **Nr. X-1241**.

Reglamentai:

1. **STR 1.04.04:2017** „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“;
2. **KTR 1.01:2008** „Automobilių keliai“;
3. **STR 1.05.01:2017**“ Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas”;
4. **STR 2.01.01(1):2005** „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“;
5. **STR 2.01.01(2):1999** „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“;
6. **STR 2.01.01(3):1999** „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga.“;
7. **STR 2.01.01(5):2008** „Esminiai statinio reikalavimai. Apsauga nuo triukšmo.“;
8. **STR 2.06.04:2014** „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“;
9. **STR 1.06.01:2016** „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“;
10. **STR 1.01.03:2017** „Statinių klasifikavimas“;
11. **STR 2.03.01 2019** „Statinių prieinamumas“;
12. **STR 1.01.04:2015** “Statybos produktų, neturinčių darnųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas”
13. **(ES) Nr. 305/2011** Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas .

Nutarimai:

- 1 „Dėl pažeistos žemės rekultivavimo ir derlingojo dirvožemio sluoksnio išsaugojimo“ 1995-08-19 Lietuvos Respublikos vyriausybės nutarimas **Nr. 1116**.

Tvarkos aprašai:

1. „Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygu ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos

0599/164-RTDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	19	0

ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašas.

Įsakymai:

1. „Naftos produktais užterštų teritorijų tvarkymo aplinkos apsaugos reikalavimai LAND 9-2009“ 2009-11-17 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymas **Nr. D1-694**;
2. „Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus, taisyklės" 2010-03-15 Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymas **Nr. D1-193**.
3. LR Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas **Nr. XIII-2166**.

Statybos taisyklės:

1. **IT ŽS 17** „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“;
2. **KPT SDK 19** „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“;
3. **IT ASFALTAS 08** „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“;
4. **IT SBR 19** „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“;
5. **TRA UŽPILDAI 19** „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“;
6. **TRA SBR 19** „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“;
7. **TRA TRINKELĖS 14** „Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas“;
8. **IT TRINKELĖS 14** „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo taisyklės“;
9. **MN GEOSINT ŽD 13** „Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai“;
10. **TRA GEOSINT ŽD 13** „Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašymas“;
11. **MN ŽSP 12** „Žiedinių sankryžų projektavimo metodiniai nurodymai“;
12. **PIT KŽA 08** „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“;
13. Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės.
14. Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės.
15. Kelių šviesoforų įrengimo taisyklės.
16. **T DVAER 12** „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“ ;
17. **PIT KŽA 08** „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“;
18. **TRA VŽ 12** „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“;
19. **TRA ŽM 12** „Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas“;
20. **IT VŽ 14** „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės“;
21. **MN GPSR 12** „Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo rišikliais metodiniai nurodymai“;
22. Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės.

Rekomendacijos:

1. R ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“;
2. R PDTP 12 „Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos“.

0599/164-RTDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	19	0

Standartai:

1. **LST 1516:2015** „Statinio projektavimas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“.

Bendrieji pažintiniai duomenys apie statinį

Statybos rūšis – rekonstravimas.

Statinio paskirtis – susisiekimo komunikacijos, keliai.

Statinio kategorija – ypatingasis statinys.

Kelio kategorija – III.

Rekonstruojamas ilgis – 0,082 km.

Važiuojamosios dalies plotis – 6,8 – 9,0 m.

Eismo juostų skaičius – 2.

Eismo juostų plotis – 3,40 – 4,50 m.

Statybos geodezinė kontrolė

Statybos geodezinė kontrolė vykdoma vadovaujantis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

Statinio statybos vadovas privalo:

Užsakyti (statytojui (užsakovui) pavedus) nustatyta tvarka atlikti pastatyto statinio ar nutiestų inžinerinių tinklų ir komunikacijų geodezines nuotraukas, leisti užpilti gruntu minėtus tinklus bei komunikacijas tik po to, kai yra atlikti jų geodeziniai matavimai ir padarytos geodezinės nuotraukos – gatvei, gatvės apšvietimo ir lietaus nuotekų tinklams.

Statinio statybos techninis prižiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas), vykdydamas STR 1.06.01:2016 VII skyriaus 1 skirsnyje nustatytas jo pareigas ir naudodamasis 5 skirsnyje suteiktomis teisėmis, vykdo statinio statybos techninę priežiūrą bei dalyvauja vykdant geodezinių koordinačių, reperijų, raudonųjų linijų nužymėjimą ir įtvirtinimą statybvietėje, kartu su geodezijos tarnyba patikrina, priima ir įformina aktais bei schemomis pastatų, priestatų, nutiestų inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų geodezines nuotraukas.

Statybos darbų žurnalo III skyriuje pateikiamas statinio, jo dalių ir konstrukcijų, inžinerinių tinklų pagrindinių geodezinių kontrolinių nuotraukų rekomenduojamas sąrašas.

Visos statinio geodezinės kontrolinės nuotraukos registruojamos formoje F-15, formoje F-16 pateikti geodezinių kontrolinių nuotraukų blankai. Geodezines kontrolines nuotraukas registruoja geodezininkas kartu su statinio statybos vadovu (bendrųjų ar specialiųjų statinio statybos darbų vadovu – kai vykdomi bendrieji ar specialieji statybos darbai). Registruojant nurodoma schemų, nuotraukų pavadinimai, atlikimo data, atitiktis statinio projektui ir rasti nukrypimai.

Geografinė vieta, vietovės gamtinės sąlygos, geologinės ir hidrogeologinės statybvietės sąlygos, esamų konstrukcijų ir inžinerinių tinklų būklė

Rekonstruojama sankryža Mažeikių rajono savivaldybės pietinėje dalyje, Tirkšlių gyvenvietėje. Geomorfologiniu požiūriu tyrimų plotas yra Mažeikių moreninės nuolaidumos mikrorajone. Reljefas tolygus. Aplink tyrimų teritoriją yra pavienių kūrų ir vandens kanalų. Vizualiai dangos būklė bloga, matomos provėžos, duobės.

Inžinerinės geologinės sąlygos yra palankios statinio statybai.

Hidrogeologinės statybos sklypo sąlygos charakterizuojamos remiantis požeminio vandens lygio stebėjimais gręžiniuose lauko darbų vykdymo metu. 2023 metų birželio mėnesį vykusių lauko darbų

0599/164-RTDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	19	0

metu požeminis vanduo iki 4,0 m gylio sutiktas visuose gręžiniuose 1,0-1,3 m (75.98-76.63 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus.

Tai tarp sluoksninis vanduo, 1,6-2,6 m (74.87-75.50 m abs. a) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus moreniniame molyje besitpalpinantis 0,8-2,1 m storio molingo smėlio tarp sluoksnis. Vanduo turi nedidelį spūdį ir nusistovėjo 1,0-1,3 m (75.98-76.63 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Apatinė vandens para tarnauja 0,2-1,0 m ir daugiau moreninio molio sluoksnis, iš viršaus sluoksnį riboja 0,6-1,3 m storio nelaidus moreninio molio sluoksnis.

Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu aeracijos zonoje virš molinių gruntų (žiūr. grafinius priedus) 0,4-1,0 m gylyje gali kauptis podirvio vanduo.

Tyrineto kelio konstrukcija susideda iš dangos, dangos pagrindo konstrukcijos ir sankasos.

Dangą sudaro 4-18 cm storio asfaltbetonis.

Dangos pagrindą sudaro 8-22 cm storio skalda. Gręžiniuose Nr. 1 ir 3 sutikta 14-18 cm storio grindinio sluoksnis. Gręžinyje Nr. 1 jis yra nuo 0,25 m gylio iki 0,43 m gylio. Gręžinyje Nr. 3 jis yra nuo 0,46 m gylio iki 0,60 m gylio.

Šalčiui atsparus sluoksnis nustatytas visame ruože, jį sudaro 7-70 cm storio mažai dulkingas molingas gerai išrūšiuotas žvyringas smėlis ([SD]), (F2 šalčio klasė).

Pagal gruntų granulometrijos laboratorinius tyrimus mažai dulkingame molingame gerai išrūšiuotame žvyringame smėlyje ([SD]) žvyringų dalelių didesnių nei 2 mm yra 23,1 %. Dulkingo molio dalelių mažesnių nei 0,063 mm, yra 14,8 %, laboratorijoje nustatytas filtracijos koeficientas vidutiniškai yra $1,30 \cdot 10^{-5}$ m/s. Pagal šiuos parametrus gruntas priklauso mažai ir vidutiniškai jautrių šalčio klasei F2. Netinka kaip šalčiui nejautrus sluoksnis, tačiau galima naudoti kaip sankasos viršutinę dalį.

Dangos paviršiaus būklė prasta. Plyšių tinklas platus atsivėrę išilginiai ir skersiniai plyšiai. Atsiradę išilginiai nelygumai vietomis remontuoti. Remontuotose vietose asfalto danga ištrupėjusi. Dėl nepakankamo dangos stiprio atsiradusios provėžos, danga lukštenasi, didžiojoje kelio dalyje asfalto dangoje išbyrėjusi skaldelė, kelkraščiai nutrupėję. Dėl esamo aukšto požeminio vandens lygio atsiradusios iškylos. Dangos konstrukcija netenkina minimalių reikalavimų taikomų III kategorijos keliams.

Kelyje Nr. 164, Nr. 4604 ir Janonio g. yra pėsčiųjų takai, kurie sankryžos zonoje išardyti.

Sankryžos ribose yra elektros orinės linijos, ant kurių sumontuoti seniūnijai priklausantys šviestuvai. Sankryžos zonoje yra požeminiai ryšių tinklai.

Lietaus kanalizacijos sankryžoje nėra.

Klimatinės sąlygos, paviršinio vandens šalinimo ir gruntinio vandens pažeminimo būtinumas, laikinas ir nuolatinis drenažas

Vidutinė metinė temperatūra 7,5 °C. Vyraujantys pietvakarių vėjai.

Jei darbų metu dėl liūčių ar kitų priežasčių vanduo atsirastų, jį reikia pašalinti. Jei įrengiant lietaus nuotekų, elektros tinklų ar ryšių tinklų apsaugą tranšėjose atsirastų vandens, iš tranšėjų susikaupusį vandenį rekomenduojama pašalinti siurbliais. Prieš įrengiant dangos konstrukciją, turi būti įrengtas drenažas, kuris pajungiamas į projektuojamą lietaus nuotekų tinklą.

Medžių, augmenijos, dirvožemio ir kito iškasamo grunto išsaugojimas ir panaudojimas

Projektuojamos sankryžos statybos zonas nepatenka į gamtinių požiūriu saugomas teritorijas.

0599/164-RTDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	19	0

Medžių šalinimas nenumatomas. Statybos darbų bus pašalinti krūmai, patenkantys į gatvės ribas. Pašalintas augalinis gruntas bus panaudojamas žaliųjų zonų įrengimui.

Želdinių apsauga darbų metu:

Vykdamas statybos darbus, kad būtų išsaugoti statybvietyje paliekami ir gretimuose žemės sklypuose augantys želdiniai, privaloma:

- išpurenti ir patręšti žemę po statybvietyje augančių medžių ir krūmų lajomis prieš statybos pradžią, kad pagerėtų jų augimo sąlygos statybos laikotarpiu;
- iki darbų pradžios aptverti medžius ir krūmus, augančius statybvietyje ir arčiau kaip 5 m nuo įvažiavimo ar išvažiavimo iš statybvietyės važiuojamosios dalies krašto:
 - medžių grupes ir krūmus ištiesiniu, ne žemesniu kaip 2 m aptvaru ir ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžių kamienų ir 1 m nuo krūmų;
 - pavienius medžius – trikampi aptvaru, kurio apatinės kraštinės turi būti ne arčiau kaip 0,5 m nuo medžio kamieno, arba lentomis. Aptvarą tvirtinti kuolais, įkaltais 0,5 m ir giliau;
- aptveriant visą statybvietybę, neaptverti į ją nepatenkančių gatvės ir kitų želdinių;
- įrengti takus, pakeltus virš žemės paviršiaus, ne arčiau kaip 1,5 m nuo medžio kamieno, kai darbo metu reikia vaikščioti arti želdinių (po medžių lajomis);
- saugoti vejas, gėlynus, jeigu statinio projekte nenumatyta juos pertvarkyti;
- saugoti nuimtą nuo žemės sklypo užstatomos dalies dirvožemį tam tikslui skirtose vietose, apsaugant jį nuo užteršimo, išplovimo, išpustymo (vėjo), kad būtų galima jį panaudoti sklypo sutvarkymo ir želdinimo darbams;
- laistyti želdinius Medžių ir krūmų, vandens telkinių, esančių želdynuose, priežiūros taisyklių, patvirtintų aplinkos ministro 2008 m. sausio 18 d. įsakymu Nr. D1-45 „Dėl Medžių ir krūmų, vandens telkinių, esančių želdynuose, priežiūros taisyklių patvirtinimo“, nustatyta tvarka;
- nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nevažinėti, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų;
- nekasti tranšėjų (kabelio, vandentiekio ir kanalizacijos vamzdžių ir kt. įrenginių tiesimui) arčiau kaip 3 m nuo medžio kamieno, kurio diametras didesnis kaip 15 cm, arčiau kaip 2 m, kai kamieno diametras iki 15 cm ir arčiau kaip 1,5 m – nuo krūmų, skaičiuojant atstumą nuo kraštinio stiebo;
- tvirtinti tranšėjų, kasamų biriamame ir šlapiame grunte, leidžiamu atstumu (nurodytu 7.9 punkte) prie medžių ir krūmų, sienutes statramsčiais;
- užpilti žemėmis pagal projektą padarytas tranšėjas per trumpiausią laiką, bet ne ilgiau kaip per mėnesį;
- medžių pomeidyje (lajos projekcijos zonoje) darbus vykdyti žemiau pagrindinių skeletinių šaknų (ne mažiau kaip 1,5 m nuo dirvožemio paviršiaus), nepažeidžiant šaknų sistemos;
- nepakeisti daugiau kaip 5 cm (virš ar žemiau) natūralaus grunto lygio prie medžio šaknų kaklelio ir iki 2 m atstumu nuo medžio kamieno.

Kai, vykdamas statybos darbus, pažeidžiama medžio šaknų sistema, kad neišdžiūtų šaknys, būtina jas pridengti ar užpilti žemės sluoksniu, medį palaistyti, kad neiššaltų šaknys, jas būtina apšiltinti. Pažeidus medžio šaknis, medžio lają galima išretinti vadovaujantis Medžių ir krūmų, vandens telkinių, esančių želdynuose, priežiūros taisyklėmis.

Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai

Projekte nenumatoma griauti statinių.

0599/164-RTDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	19	0

Iškeliama ryšių tinklai patenkantys po projektine atramine sienele. Kiti ryšių kabeliai po projektinėmis dangomis apsaugomi sudėtiniais apsauginiais vamzdžiais.

Numatyta esamų AB „Energijos skirstymo operatorius“ priklausančių tinklų - oro linijų rekonstrukcija, kurie trukdo projekto sprendiniams.

Susidarysiančios įvairių rūšių statybinių atliekų orientacinis kiekis, jų tvarkymo būdai, panaudojimo statybvietėje sąlygos

Statybos metu susidarys šios atliekos (orientacinis kiekis, detaliau žiūrėti susisiekimo ir kitas dalis):

Eil. Nr.	Statybinės atliekos	Kodas	Antrinis panaudojimas	Mato Vnt.	Kiekis
1	Dirvožemis	17 05 04	Galimas	m ³	416
2	Iškastinis gruntas	17 05 04	Galimas	m ³	1878
3	Gelžbetonio/betono gaminiai	17 01 01	Galimas	t	16
4	Metalo gaminiai	17 04 05	Negalimas	t	1

Iškastinis gruntas panaudojamas pylimams įrengti jeigu atitinka LST 1331 ŽB, ŽG, ŽP, SB, SG, SP, ŽD, ŽM, SD, SM (Mišiniai ŽB, ŽG, ŽP). Nuimamas dirvožemis panaudojamas šlaitų ir pažeistos vejės apželdinimui.

Darbų vykdymo ir baigimo metu Rangovas saugo aplinką objekte ir aplink jį nuo užteršimo. Jis taip pat surenka visas atliekas, gamybos ir komunalinius teršalus ir transportuoja juos į valdžios institucijų patvirtintą sąvartyną. Rangovas atsako, kad toksiškos medžiagos ar skysčiai nepatektų į orą, vandenį ir žemės plotą statybos vietoje ar arti jos ir apsaugos Užsakovą nuo bet kokių jam reikiamų pretenzijų ar įsipareigojimų.

Susidariusias statybines atliekas reikia tvarkyti vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1 – 637 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės nuostato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.

Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose pagal 2008 m. sausio 15 d. patvirtintus Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatus Nr. A1-22/D1-34. Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, jos perduodamos tvarkymui įmonėms, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas.

Atliekų turėtojas, pats arba per vežėją perdavęs atliekas atitinkamas atliekas apdorojančiai įmonei prekiautojui atliekomis, tarpininkui, privalo turėti atliekų perdavimą patvirtinantį dokumentą (pvz., sąskaitą faktūrą; atliekų perdavimo–priėmimo aktą; atliekų vežimo lydraštį (toliau – Lydraštis), kuriame turi būti nurodyti perduotų atliekų pavadinimas, atliekų kodas pagal atliekų sąrašą (Taisyklių 1 priedas) ir svoris, atliekų perdavimo data. Šis reikalavimas netaikomas, jeigu atliekų turėtojas, vadovaudamasis Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2011 m. gegužės 3 d. įsakymu Nr. D1-367 „Dėl Atliekų susidarymo ir tvarkymo apskaitos ir ataskaitų teikimo taisyklių patvirtinimo“ (toliau – Apskaitos taisyklės), vykdo atliekų susidarymo ir (ar) tvarkymo apskaitą naudodamasis Vieninga gaminių, pakuočių ir atliekų apskaitos informacinė sistema (GPAIS).

0599/164-RTDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	7	19	0

Gamybinės, ūkinės ar kt. veiklos ribojimo, sustabdymo ar nutraukimo sąlygos rekonstruojant statinius

Gatvės rekonstravimo metu, šalia gatvės esančiose teritorijose jokios gamybinės ar ūkinės veiklos stabdyti nebūtina.

Autotransporto eismo keliuose laikino uždarymo galimybės ir sąlygos

Sankryžos rekonstravimo metu rekonstruojamoje sankryžoje eismas valstybinės reikšmės keliais neuždaromas. Atskirais etapais uždaromi J. Janonio g. ir Privažiavimo kelias prie šiltnamių nuo krašto kelio Nr. 164 (kelias T-23). Patekimas organizuojamas aplinkinėmis gatvėmis.

Eismas darbų metu organizuojamas pateikta eismo organizavimo schema.

Jeigu rangovas pasirenka kitą darbų technologiją ir kitą eismo organizavimo tvarką nei nurodyta projekte, gali eismą organizuoti pagal TDVAER 12 XIV skyriuje „KELIAI IR GATVĖS (PĖSČIŪJŲ IR DVIRAČIŪ TAKAI) GYVENAMOSIOSE VIETOVĖSE“ reikalavimais parengtomis individualiomis schemomis, jas suderinus ir gavus pritarimą iš Užsakovo.

Papildomo žemės sklypo statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrenginiams ir mechanizmams įrengti, laikiniems keliams ir inžineriniams tinklams nutiesti galimybės ir sąlygos

Papildomo žemės sklypo statybos produktams sandėliuoti bei statybiniams įrengimams ir mechanizmams įrengti, būtinybę numato rangovas, įvertindamas ar toks sklypas bus reikalingas. Statybvietės plane numatyta galima statybos aikštelės vieta.

Jei rangovas nusprendžia kad papildomas sklypas statybos produktams ir konstrukcijoms sandėliuoti, statybiniams įrengimams ir mechanizmams įrengti yra reikalingas, rangovas savo nuožiūra pasirenka privatiems asmenims ar valstybei priklausantį sklypą, susitaria su sklypo valdytoju ar savininku dėl sklypo panaudojimo sąlygų ir jame įrengia aikštelę. Aikštelės statybinėms medžiagoms, betonui, dolomitinėms atsijoms ir kt. sandėliuoti turi būti įrengtos nuo objekto tokiu atstumu, kad nepažeistų augančių želdinių ir neužterštų dirvožemio. Turi būti išlaikytas atstumas nuo vandens telkinių daugiau nei 20 metrų. Tuo atveju, kai laikinų sandėliavimo aikštelių negalima įrengti nesunaikinus augmenijos (būtinai miško ploto išskirtimas ir t.t.), techninį projektą būtina suderinti su Aplinkos ministerijos Regioniniu aplinkos apsaugos departamentu. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelę reikėtų įrengti taip, kad lietaus metu užterštos vandens nuotėkos nepatektų į dirvožemį ar upes, tvenkinius. Po statybos, aikšteles būtina rekultivuoti.

Brėžinyje Nr. 0599/164-RTDP-SO.BR-01 yra pateikiama preliminarini statybos aikštelės schema. Rangovui pateikta schema nėra privaloma, rangovas savo nuožiūra, atsižvelgdamas į turimus resursus ir gamybinius pajėgumus įsirengia aikštelę.

Aprūpinimo elektra, vandeniu ir kitais resursais, nuotėkų šalinimo ar surinkimo galimybės ir sąlygos statybos metu

Aprūpinimas elektra, vandeniu ir kitais resursais nebūtinai, jei atsiranda šių resursų poreikis, sąlygas (jei jos reikalingos) statybos laikotarpiui rangovui pateikia statytojas (užsakovas).

Jei rangovas statomame objekte įrengia statybos aikštelę, priklausomai nuo aikštelėje numatomos įrangos, savo nuožiūra sprendžia ar bus reikalinga aikštelę aprūpinti elektra, vandeniu ir kitais resursais, nuotėkų šalinimo ar surinkimo galimybėmis. Į statybos aikštelę geriamasis vanduo gali būti tiekiamas

0599/164-RTDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	8	19	0

fasuotas buteliais, vanduo kitoms reikmėms gali būti tiekiamas cisternomis ar kitomis talpomis. Nuotekų šalinimo būtinybė nenumatoma, tačiau statybos aikštelėje turi būti įrengtas biotualetas.

Reikalavimai statybos įrangai ir transporto priemonėms

Naudojami darbo įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi, pritaikyti darbui ir atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus, nurodytus „Darbo įrenginių naudojimo bendruose nuostatuose“ arba lygiaverčiuose teisės aktuose ir nekelti pavojaus darbuotojų saugai ir sveikatai.

Darbo įrenginiai turi būti naudojami, techniškai prižiūrimi ir aptarnaujami pagal gamintojo nustatytą tvarką ir techninio eksploatavimo sąlygas.

Kai naudojamam darbo įrenginiui yra gamintojo parengta naudojimo instrukcija, bet tam tikromis darbo sąlygomis jos nepakanka darbuotojo saugai ir sveikatai užtikrinti (dėl darbo aplinkos, darbo pobūdžio ar kitų aplinkybių), rengiama ir tvirtinama papildoma instrukcija.

Įrenginių naudojimo saugos ir sveikatos instrukcijos turi būti patvirtintos įmonės vadovo ir suderintos su darbuotojų atstovu saugai ir sveikatai.

Darbo įrenginiai turi būti pažymėti CE saugos ženklais, žymenimis. Jei jie dėl kokių nors priežasčių yra pažeidžiami, ženklai, žymenys turi būti atnaujinti.

Bendrieji statybos darbų statybvietėje saugos, sveikatos, higienos reikalavimai ir sąlygos

Rangovas ardymo – griovimo ir statybos darbų detaliuose technologiniuose sprendiniuose turi numatyti konkrečius sprendinius bei priemones, užtikrinančias darbuotojų saugą ir sveikatą (STR 1.08.02:2002). Visi sprendiniai turi atitikti „Darboviečių įrengimo statybvietėse bendrieji nuostatai“ ir „Kėlimo kranų naudojimo taisyklės“.

Priemonėse būtina atkreipti dėmesį į tai, kad:

- pašaliniai asmenys nepatektų į statybos aikštelę bei darbų vykdymo zoną;
- pavojingos zonos būtų pažymėtos įspėjamaisiais ženklais, o darbo vietos būtų gerai apšviestos;
- virš iškastų tranšėjų pėstiesiems būtų įrengti 1,0 m pločio tilteliai su 1,2 m aukščio porankiais iš abiejų pusių;
- kėlimo mechanizmai nebūtų perkrauti;
- nebūtų žmonių po keliamomis konstrukcijomis ir zonose, kur jos gali nukristi;
- krovinių paėmimo įtaisų (stropų) kroviniai kabliai būtų su apsauginiais užraktais;
- pakabintos konstrukcijos nebūtų paliktos darbo pertraukų metu;
- gaminiai nebūtų perkeltami virš zonų už signalinių atitvėrimų;
- darbininkai būtų aprūpinti specialia apranga ir individualios apsaugos priemonėmis (šalmais, pirštinėmis, akiniais ir kt.);
- elektriniai statybos mechanizmai, įrankiai būtų įžeminti;
- iki ardymo (išmontavimo) pradžios būtų parengti darbų atlikimo technologiniai sprendiniai;
- žemės darbai prie esamų inž. konstrukcijų būtų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams;
- nebūtų dirbama strėliniais mechanizmais prie esamos orinės elektros linijos, prieš tai jos neatjungus;
- būtų paskirtas darbuotojas, atsakingas už visų darbo saugos reikalavimų įvykdymą.

Darbų vadovas privalo nedelsiant nutraukti darbus, jei gamtinės sąlygos (pūga, vėjas, uraganas, perkūnija, sniegas ir kt.) kelia pavojų darbuotojų saugai ir sveikatai.

0599/164-RTDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	9	19	0

Nuolatinės ar laikinos darbuotojų buvimo vietos (gamybinės buities patalpos, poilsio vietos, žmonių praėjimai) turi būti už pavojingų zonų ribų.

Statybos darbuose naudojamos darbo priemonės, įrenginiai ir technologinė įranga turi atitikti saugos ir sveikatos reikalavimus ir turi būti nurodyti statybos darbų technologijos (vykdymo) projekte ar technologinėse kortelėse.

Transporto ir pėsčiųjų judėjimo keliai, priėjimai prie darbo vietų ir darbo vietos turi būti reikiamai prižiūrimi, valomi nuo šiukšlių ir sniego, neužkraunami sandėliuojamomis medžiagomis, konstrukcijomis.

Kai statybos darbų technologijos (vykdymo) projekte nėra nurodytų atstumų, rekomenduojamas minimalus atstumas nuo iškasų šlaito krašto iki artimiausios statybinės mašinos atramos ar transporto priemonės nustatomas pagal 1 lentelę.

1 lentelė

Iškasos gylis, m	Gruntas			
	Smėlis	Priesmėlis	Priemolis	Molis
	Atstumas nuo iškasos šlaito krašto iki artimiausios mašinos atramos, m			
1,0	1,5	1,25	1,00	1,00
2,0	3,0	2,40	2,00	1,50
3,0	4,0	3,60	3,25	1,75
4,0	5,0	4,40	4,00	3,00
5,0	6,0	5,30	4,75	3,50

Pastaba. Parenkant atstumą, būtina įvertinti krovinio ir statybinės mašinos ar transporto priemonės masę.

Iškasos šlaite pastebėti rieduliai ir akmenys bei atsiskybę grunto sluoksniai turi būti pašalinti.

Natūralaus drėgnumo gruntuose, jei nėra gruntinio vandens ir požeminių statinių, kasti iškasas su vertikaliomis sienomis be sutvirtinimų leidžiama ne giliau, kaip:

- 1,0 m - piltiniuose, smėlio ir žvyro gruntuose;
- 1,25 m - priesmėlio gruntuose;
- 1,50 m - priemolio ar molio gruntuose.

Kasti iškasas su šlaitais be sutvirtinimų aukščiau gruntinio vandens lygio (įskaitant kapiliarinį pakilimą) arba gruntuose, nusaustuose dirbtinai pažemintus vandens lygį, leidžiama, kai iškasos gylis ir šlaito statumas (šlaito aukščio santykis su pločiu) atitinka 2 lentelės duomenis.

2 lentelė

Gruntai	Šlaito statumas, kai iškasos gylis ne didesnis kaip, m		
	1,5	3	5
Piltiniai nesutankinti	1 : 0,67	1 : 1	1 : 1,25
Smėlio ir žvyro	1 : 0,5	1 : 1	1 : 1
Priesmėliai	1 : 0,25	1 : 0,67	1 : 0,85
Priemoliai	1 : 0	1 : 0,5	1 : 0,75
Moliai	1 : 0	1 : 0,25	1 : 0,5
Liosiniai	1 : 0	1 : 0,5	1 : 0,5

Pastaba. Esant įvairių gruntų rūšių sluoksniams, šlaitų statusas turi būti parenkamas atsižvelgus į silpniausią grunto rūšį.

Dirbti iškasose su įmirkusiais šlaitais ar gilesnėse kaip 1,3 m leidžiama tik darbų vadovui apžiūrėjus grunto šlaitus ir, jei reikia, panaudojus tinkamas saugos priemonės. Draudžiama lipti ir dirbti iškasose, iš kurių nepašalintas vanduo.

Kasant, transportuojant, iškraunant, išlyginant ir tankinant gruntą dvejomis ar daugiau savaeigėmis arba prikabinamomis statybinėmis mašinomis (skreperiais, greideriais, volais, buldozeriais ir kt.), judančiomis viena po kitos, tarp jų turi būti pakankamai saugūs atstumai. Jeigu darbui atlikti reikia, kad statybinių mašinų veikimo zonoje būtų darbuotojai, privaloma imtis tinkamų priemonių juos apsaugoti.

Žemės darbų mašinos ir transportavimo priemonės bei įrenginiai:

- žemės darbų mašinos ir transportavimo priemonės bei įrenginiai turi būti:
- tinkamai suprojektuoti ir pagaminti atsižvelgiant į ergonominius reikalavimus;
- techniškai tvarkingi;
- tinkamai ir teisingai naudojami;
- žemės darbų mašinų, transporto priemonių ir transportavimo įrenginių vairuotojai bei juos aptarnaujantys darbuotojai turi būti specialiai apmokyti;
- būtina užtikrinti, kad žemės darbų mašinos, transporto priemonės ir transportavimo įrenginiai neįgriūtų į iškasas arba į vandenį;
- žemės darbų mašinų ir transportavimo įrenginių kabinos, kur to reikia, mašinai apvirtus turi apsaugoti vairuotoją nuo suspaudimo ir krentančių daiktų.

Įrenginiai, mašinos ir įranga:

- įrenginiai, mašinos ir įranga, įskaitant rankinius įrankius su ir be variklio, turi būti:
- tinkamai suprojektuoti ir pagaminti atsižvelgiant į ergonominius reikalavimus;
- techniškai tvarkingi;
- paruošti naudoti, naudojami pagal paskirtį;
- aptarnaujami atitinkamai parengtų darbuotojų;
- slėgio įrenginiai ir prietaisai turi būti teisės aktų nustatyta tvarka reguliariai prižiūrimi, bandomi ir tikrinami.

Darbai iškasose (tranšėjose), šuliniuose, tuneliuose, požeminiai ir žemės darbai:

- dirbant iškasose (tranšėjose), šuliniuose, požemiuose arba tuneliuose, turima imtis reikiamų saugos priemonių, kurios:
- užtikrintų ramsčių, klojinių, šlaitų ir pylimų patikimumą;
- pašalintų darbuotojų, medžiagų arba daiktų kritimo, vandens prasiskverbimo pavojų;
- užtikrintų pakankamą visų darbo vietų vėdinimą, kad oras būtų nekenksmingas ir nepavojingas sveikatai;
- leistų darbuotojams išsigelbėti kilus gaisrui arba prasiskverbus vandeniui ar kitoms medžiagoms;
- prieš pradėdant žemės darbus, turi būti atlikti matavimai, kad būtų nustatytas ir pašalintas arba kiek įmanoma sumažintas požeminių kabelių ir kitų inžinerinių tinklų keliamas pavojus;
- iškasos (tranšėjos) turi būti įrengtos taip, kad į jas būtų galima saugiai įeiti ir išeiti;
- iškastas gruntas, medžiagos ir judančios transporto priemonės turi būti laikomi saugiu atstumu nuo iškasų (tranšėjų). Kai reikia, turi būti pastatyti tinkami aptvarai.

Radus sprogstamų medžiagų žemės kasimo darbus būtina nedelsiant nutraukti, užtikrinti jų apsaugą ir pranešti policijai.

0599/164-RTDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	11	19	0

Laikinių statinių zonoje būtina įrengti priešgaisrinį postą (skydas su gesintuvais ir kt. priešgaisriniai inventoriūrai). Skydas turi būti gerai prieinamoje vietoje. Vykdydamas statybą, Rangovas atsakingas už statybos aikštelės priešgaisrinį stovį ir turi vadovautis „Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės“ reikalavimais.

Remiantis aukščiau paminėtais norminiais dokumentais, statybvietyje būtina įrengti administracines – buitines patalpas, vadovaujantis normomis vienam dirbančiajam: statybos vadovui (inžinieriui) – 5 m², drabužinės – 1,13 m², prausyklos – 0,26 m², džiovinimo patalpos – 0,2 m², valgymo-poilsio patalpos - 1 m², sušilimo patalpos – 0,1 m² (bet ne mažesnė nei 8 m²), tualetai – 1 unitazas 30-čiai žmonių (1,2x0,8 m). Statybvietyje numatomos šios pagrindinės gaisrinės saugos priemonės:

- prie laikinių Rangovo statinių įrengiamas gaisrinis skydas su gesintuvais ir kitu priešgaisriniai inventoriūrai. Šalia skydo numatyta vieta rūkymui;
- visi privažiavimo keliai statybos metu turi būti laisvi;
- prieš griovimo darbų pradžią Rangovas privalo savo technologiniame projekte numatyti gaisrinės saugos priemones visuose atliekamos veiklos ir atliekamų ardymo – išmontavimo darbų procesuose statybos aikštelėje;

Rangovas, numatydamas gaisrinės saugos priemones, atlikdamas griovimo darbus privalo laikytis “Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės: reikalavimų. Visi darbuotojai, nepriklausomai nuo jų stažo, kvalifikacijos, gamybos pobūdžio, turi būti instruktuojami darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais. Vadovaudamasis LR darbo kodekso, LR darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymo, kitų darbuotojų saugos ir sveikatos teisės aktų nuostatomis, įmonės vadovas nustato darbuotojų instruktavimo tvarką įmonėje. Įmonės vadovas, darbdavio įgaliotas asmuo savarankiškai organizuoja darbuotojų instruktavimą darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais ir užtikrina, kad darbuotojai gautų informaciją, nurodytą darbuotojų saugos ir sveikatos norminiuose teisės aktuose (išskyrus atvejus, jei tokia informacija darbuotojams buvo suteikta mokant pagal Mokymo ir atestavimo darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais bendruosius nuostatus). Darbuotojai, dirbantys pavojingus darbus – automobilių kelių važiuojamosiose juostose privalo būti atestuoti darbdavio nustatyta tvarka. Darbų prie pat automobilių kelių važiuojamųjų dalių atlikimui turi būti išrašyta paskira – leidimas.

Darbuotojai darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais privalo būti instruktuoti darbdavio nustatyta tvarka. Ši informacija darbuotojams turi būti pateikta suprantamai.

Aplinkosaugos ir trečiųjų asmenų interesų apsaugos reikalavimai

Statyns turi būti statomas ir pastatytas, o statybos sklypas tvarkomas taip, kad statybos metu ir naudojant pastatytą statinį trečiųjų asmenų gyvenimo ir veiklos sąlygos, kurias jie turėjo iki statybos pradžios, galėtų būti pakeistos tik pagal normatyvinių statybos techninių dokumentų ir normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų nuostatas. Šios sąlygos yra:

- 1) statinių esamos techninės būklės nepabloginimas;
- 2) galimybė patekti į valstybinės ir vietinės reikšmės kelius ir gatves;
- 3) galimybė naudotis inžineriniais tinklais;
- 4) patalpų, skirtų žmonėms gyventi, dirbti ar verstis kita veikla, natūralaus apšvietimo pagal higienos ir darbo vietų įrengimo reikalavimus išsaugojimas;
- 5) gaisrinę saugą reglamentuojančiuose dokumentuose nustatytų saugos priemonių išsaugojimas;
- 6) apsauga nuo keliamo triukšmo, vibracijos, elektros trikdžių ir pavojingos spinduliuotės;

0599/164-RTDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	12	19	0

7) apsauga nuo oro, vandens, dirvožemio ar gilesnių žemės sluoksnių taršos; aplinkos apsaugos statinių ir priemonių, jų veiksmingumo išsaugojimas; gamtos ir kultūros vertybių išsaugojimas; vertingų želdinių išsaugojimas; gaisro gesinimo sistemų išsaugojimas;

8) hidrotechnikos statinių ir melioracijos įrenginių išsaugojimas, kad nebūtų pažeistas tų statinių ir įrenginių sukurtas hidrogeodinaminis režimas.

Rekonstruojama gatvė yra užstatytoje gyvenvietės teritorijoje. Projekte yra užneštos trečiųjų asmenų sklypų valdų ribos, į tai reikia atsižvelgti vykdant statybos darbus, kad nebūtų be reikalo pažeisti trečiųjų šalių interesai.

Inžineriniai tinklai esantys statybos zonoje turi būti apsaugomi, darbai, jų apsaugos zonose, turi būti vykdomi laikantis, juos eksploatuojančių institucijų išduotų sąlygų ir techninių specifikacijų, reikalavimų. Ypatingas dėmesys turi būti kreipiamas vykdant žemės kasimo darbus ryšių komunikacijų trasų apsaugos zonose. Vykdamas darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonose, būtina išsikviesti tinklus eksploatuojančių institucijų atstovus, darbus vykdyti vadovaujantis jų pateiktais nurodymais.

Neigiamas poveikis aplinkai gali atsirasti statybos metu, dirbant mechanizmams, dėl mechanizmų gedimų ar jų mazgų ir agregatų nesandarumo. Užterštas gruntas ar statybos produktai turi būti išvežti, išvalyti arba utilizuoti.

Vykdamas darbus, prižiūrėti statybos aikštelę, kelius bei greta esančias gatves. Statybos aikštelėje įrengti laikiną ratų plovimo įrenginį. Automobilių ratai prieš išvažiuojant iš statybų teritorijos turi būti valomi ir plaunami.

Statybos darbų metu susidarys statybinės atliekos, kurios bus tvarkomos, vadovaujantis Atliekų tvarkymo taisyklėmis (LR aplinkos ministro 2014 m. rugpjūčio 28 d. įsakymas Nr. D1-698) ir patvirtintomis Mažeikių rajono savivaldybės atliekų tvarkymo taisyklėmis.

Statybinių atliekų saugojimas. Išrūšiuotos statybinės atliekos, kad neterštų aplinkos ir nekeltų pavojaus, iki statybos darbų pabaigos gali būti kaupiamos ir saugomos aptvertoje statybos teritorijoje, konteineriuose ar kitoje uždaroje talpykloje. Tinkamos naudoti ar perdirbti statybinės atliekos saugomos specialiose aikštelėse iki jų realizavimo ar išvežimo perdirbti.

Statybinių atliekų krovimas ir vežimas. Statybinės atliekos, susidariusios statant, rekonstruojant, remontuojant ar griaunant statinius, ir statybinių gaminių brokas, turi būti rūšiuojami jų susidarymo vietoje. Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo. Statybinės atliekos, kurias gabenant teršama aplinka, turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu. Susidarantys atliekų kiekiai bus tikslinami objekto statybos metu sudarant atliekų išvežimo sutartis.

Atliekos turi būti griežtai tvarkomos laikantis projekto bei kitų nustatytų reikalavimų.

Statinių statybos ir statybos darbų eiliškumo grafikas, statybos skirstymas etapais darbų sezoniškumo įtaka

Preliminarus statybos darbų eiliškumas pateiktas darbų eiliškumo grafike. Konkretų grafiką rengia rangovas pagal rangos darbų sutarties trukmę ir turimus pajėgumus. Statybos darbų technologijai reikalavimai nekeliama, kad neriboti Rangovų galimybių optimizuoti statybos darbus, bet visi statybos darbai turi būti atliekami vadovaujantis galiojančiais normatyviniais dokumentais ir įstatymais.

Šiltuoju metų laiku galimi visi numatytieji statybos darbai.

Šaltuoju metų laiku padidėjusi darbuotojų rizika pasitemti, peršalti, pargriūti ir susižaloti, nuolatos mažinama valant kelius, takus ir darbo vietas. Žiemos metu šios vietos barstomos, valomos nuo sniego ir ledo. Žiemos metu papildomai išduodamos pirštinės, žieminė avalynė ir žieminės striukės. Prieš darbų

0599/164-RTDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	13	19	0

atlikimą privaloma sniegą valyti kiekvieną dieną. Šalčio ir atšilimo (polaidžio) laikotarpiais kasimo ir užpylimo darbai atliekami tik laikantis būtinų atsargos priemonių. Darbų apraše turi būti numatytas nuolatinis sniego, ledo valymas nuo privažiavimo kelių ir darbo vietų. Žemės darbai žiemą turi būti atliekami be pertraukų, greitai ir sutelkus kelių tiesimo mašinas trumpame ruože.

Technologinė pertrauka

Darbų atlikimo sustabdymo laikotarpis (Technologinė pertrauka) prasideda gruodžio 15 d. ir baigiasi kitų metų kovo 15 d.

Siekiant apsaugoti statinio konstrukcijas, inžinerines sistemas, inžinerinius tinklus bei įrenginius nuo žalingo atmosferinių veiksnių poveikio, užtikrinti žmonių saugą statybvietėje ir išvengti aplinkos taršos, apribojami ar stabdomi statinio rekonstravimo darbai atliekant statinio konservavimo darbus.

Statinio konservavimo darbai atliekami (jei numatoma ilgesnė kaip 3 mėnesių Statybos sustabdymo trukmė):

- kai Statyba (išskyrus savavališką) sustabdoma statybos valstybinę priežiūrą atliekančio pareigūno reikalavimu – gavus šio pareigūno leidimą atlikti statinio konservavimo darbus, išduodamą statybos techninio reglamento STR 1.05.01:2017 [3.27] nustatyta tvarka;

- kai Statybos sustabdymo pagrindas yra savavališka Statyba, – tik tais atvejais, kai juos atlikti leidžia teismas savo sprendimu ar nutartimi;

- kai Statybą sustabdo pats statytojas savo sprendimu.

Sustabdžius Statybą, Statybos sustabdymo trukmę numato Statytojas.

Statinio konservavimo darbų techninę priežiūrą atlieka Statytojas.

Užkonservuoto statinio Statyba atnaujinama:

- kai Statyba užkonservuota Statybą sustabdžius Pareigūno reikalavimu – gavus Pareigūno leidimą tęsti Statybą statybos techninio reglamento STR 1.05.01:2017 [3.27] nurodyta tvarka. Apie Statybos atnaujinimą

statytojas Statybos darbų žurnale įrašo „Statybos darbai atnaujinami nuo (data)“, nurodo datą ir pasirašo;

- kai statinio konservavimo darbai atlikti Statybą sustabdžius statytojo sprendimu – Statyba atnaujinama statytojui padarius atitinkamą įrašą Statybos darbų žurnale; papildomai statytojas gali įforminti savo tvarkomąjį dokumentą apie Statybos atnaujinimą.

Specialūs reikalavimai neįprastų statybos darbų technologijai

Specifiniai statybos darbai nenumatomi.

Statinio statybos techninės priežiūros tvarka

Vykdyti techninę priežiūrą gali piliečiai Lietuvos Respublikos ir trečiųjų šalių piliečiai ir kitų fiziniai asmenys (išskyrus STR 1.02.01:2017 reglamento 1.2 papunktyje nurodytus asmenis) kurie turi statybos inžinieriaus profesinę kvalifikaciją ir jiems suteiktos Lietuvos Respublikoje eiti ypatingųjų statinių statybos techninės veiklos pagrindinių sričių vadovų pareigos:

- ypatingojo statinio statybos techninės priežiūros vadovo;
- ypatingojo statinio specialiųjų statybos darbų techninės priežiūros vadovo.

Techninės priežiūros grupė turi būti pakankama vykdyti statybos techninę priežiūrą šioms dalims:

- Susisiekimo;
- Vandentiekio ir nuotekų šalinimo;
- Konstrukcijų;

0599/164-RTDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	14	19	0

- Elektrotechnikos;
- Elektroninių ryšių.

Reglamentuojama STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.

Statinio statybos techninės priežiūros atlikimo tvarką ir statinio statybos techninio priežiūrėjo skyrimo (samdymo) tvarką. Jeigu konkursai statybos darbams pirkti vykdomi pagal Tarptautinės inžinierių konsultantų federacijos (FIDIC) nustatytas konkurso organizavimo procedūras arba kitų tarptautinių organizacijų nustatytas specialiąsias pirkimo procedūras ir statybos rangos sutartys parengiamos ir sudaromos naudojantis FIDIC arba kitų tarptautinių organizacijų standartinėmis statybos sutarčių sąlygomis, statinio statybos techninę priežiūrą atlieka statytojo (užsakovo) paskirtas asmuo – inžinierius. Šiuo atveju inžinieriaus pareigos, teisės ir atsakomybė yra nustatomos sutarties sąlygose;

Jeigu konkursai statybos darbams pirkti (statybos darbai bei statinio projektavimo darbai finansuojami (pilnai arba iš dalies) iš Europos sąjungos struktūrinių fondų ir kitų tarptautinės finansinės paramos lėšų) vykdomi pagal tarptautinės inžinierių konsultantų federacijos (FIDIC) (Reglamento 2 priedas) nustatytas konkurso procedūras arba kitų tarptautinių organizacijų specialiąsias pirkimo procedūras, statybos rangos sutartys parengiamos ir sudaromos naudojantis FIDIC arba kitų tarptautinių organizacijų standartinėmis statybos sutarčių sąlygomis. Tarp šalies juridinių ar fizinių asmenų taip pat gali būti sudaromos statybos darbų sutartys, naudojantis FIDIC standartinėmis statybos sutarčių sąlygomis. FIDIC arba kitų tarptautinių organizacijų standartinių sutarčių sąlygos taikomos atsižvelgiant į Lietuvos Respublikos tarptautinių sutarčių įsipareigojimus bei įvertinus Lietuvos Respublikos civilinio kodekso [3.3] ir kitų Lietuvos Respublikos statybą reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus.

Statinio statybos techninis priežiūrėtojas (bendrosios statinio statybos techninės priežiūros vadovas), vykdydamas Reglamento VII skyriaus 1 skirsnyje nustatytas jo pareigas ir naudodamasis Reglamento VII skyriaus 5 skirsnyje suteiktomis teisėmis, vykdo statinio statybos techninę priežiūrą šia tvarka:

prieš statybos pradžią iš užsakovo gauna statybą leidžiantį dokumentą arba šio dokumento išdavimo datą ir numerį ir kitus Reglamento 5 punkte nurodytus dokumentus;

dalyvauja vykdant geodezinių koordinačių, reperų, raudonųjų linijų nužymėjimą ir įtvirtinimą statybvietėje, kartu su geodezijos tarnyba patikrina, priima ir įformina aktais bei schemomis pastatų, priestatų, nutiestų inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų geodezines nuotraukas;

organizuoja ir dalyvauja užsakovui perduodant statinio statybos vadovui pagal aktą statybvietę bei joje esančių statinių, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų planą;

kontroliuoja, kad laiku būtų įforminta juridinė, techninė bei nekilnojamųjų kultūros paveldo vertybių apsaugos, statybvietėje esančių statinių nugriovimo, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų perkėlimo, želdinių bei aplinkos išsaugojimo dokumentacija, geodezinių ženklų apsauga;

tikrina per visą statinio statybos laiką, kad statinys būtų statomas pagal statinio projektą, laikantis įstatymų, kitų teisės aktų, normatyvinių statybos techninių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų, prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento reikalavimų, o Reglamento 5.5 papunktyje ir (ar) 5.6 papunktyje numatytais atvejais – ir minėtuose papunkčiuose nurodytų asmenų rašytinių sutikimų ir jų sąlygų, jei tokios buvo nustatytos, laiku būtų atliekami reikalingi matavimai ir bandymai;

sužinojus, kad statinio projekto sprendiniai neatitinka faktiškų statybos sąlygų arba dėl kitų priežasčių negali būti realizuojami, kreipiasi į statytoją (užsakovą), o, jam pavedus, – į statinio projektuotoją dėl projektinių sprendinių koregavimo;

0599/164-RTDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	15	19	0

kontroliuoja statybą leidžiančio dokumento, statinio projekto, prisijungimo sąlygų (tarp jų ir prisijungimo sąlygų statybos laikotarpiui) galiojimo terminus, informuoja statytoją (užsakovą) apie jų pratęsimo (pakeitimo) būtinumą ir, jam pavedus, – tuo rūpinasi;

kontroliuoja, kad visi statinio projekto pakeitimai būtų atlikti nustatyta tvarka, o, jei keičiami projektiniai sprendiniai, kuriems buvo atlikta ekspertizė, informuoja statytoją (užsakovą), kad būtina atlikti statinio projekto papildomą ekspertizę];

sustabdo statybos darbus, jei pakeisti projektiniai sprendiniai neįteisinti nustatyta tvarka;

kontroliuoja statybos darbų normatyvinę kokybę, jų atlikimo pagal darbų technologiją nuoseklumą; privalo būti statybvietėje pradedant kiekvieną naują statybos darbų technologinį procesą ir jo metu ne rečiau kaip 2 kartus per savaitę;

tikrina, kad statybos metu naudojamų statybos produktų bei įrenginių kokybė, nurodyta atitikties dokumentuose, atitiktų reikalavimus, nurodytus statinio projekto techninėse specifikacijose;

tikrina ir priima (patvirtinant jų atitikimą naudoti) iš statinio statybos vadovo paslėptus statybos darbus ir paslėptas statinio konstrukcijas (statybos vadovui pateikus dokumentaciją), dalyvaujant specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovams ir statinio projekto vykdymo priežiūros vadovui (kai statinio projekto vykdymo priežiūra privaloma), ir pasirašo atitinkamus aktus;

dalyvauja išbandant inžinerinius tinklus, inžinerines sistemas, įrenginius, konstrukcijas ir pasirašo jų priėmimo aktus. Inžinerinių tinklų, inžinerinių sistemų, įrenginių priėmimo aktus taip pat pasirašo specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovai (kai statinyje vykdoma specialioji statinio statybos techninė priežiūra);

dalyvauja viešojo administravimo subjektų, atliekančių statybos valstybinę priežiūrą, bei nekilnojamojų kultūros paveldo vertybių apsaugos institucijų atliekamuose statinio statybos patikrinimuose;

dalyvauja įvertinant statinio techninę būklę statinio ekspertizės metu, nustatant statinių, priskirtų nekilnojamosioms kultūros paveldo vertybėms, saugotinus elementus, taip pat sustabdant ir atnaujinant (po sustabdymo) statybos darbus;

tikrina, kad atliktų statybos darbų dokumentuose nurodyti darbų kiekiai atitiktų faktinius ir, jei reikia, organizuoja tų kiekių nustatymą matuojant, reikalauja, kad statybos specialiųjų darbų aktus pasirašytų specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovai;

informuoja raštu statytoją (užsakovą), jei statybos darbų atlikimo dokumentuose nurodyti kiekiai neatitinka faktinių arba kai jų nepasirašė specialiosios statinio statybos techninės priežiūros vadovai, ir atlieka tolimesnius veiksmus pagal statytojo (užsakovo) nurodymus;

pasirašo (vizuoja) pateiktus sumokėti darbų atlikimo dokumentus tik tada, kai juose nurodyti statybos darbų kiekiai atitinka faktinius, atlikti statybos darbai atitinka statinio normatyvinės kokybės reikalavimus bei kai juos pasirašė specialiųjų techninių priežiūrų vadovai;

kontroliuoja, kad laiku būtų užsakytos ir atliktos sumontuotų inžinerinių statinių geodezinės nuotraukos, statybvietės suplanavimo bei tvarkymo darbų įvykdymo brėžiniai, neleidžia užpilti gruntu inžinerinių statinių tol, kol neužfiksuota jų tikroji padėtis; kontroliuoja, kad laiku ir pagal nustatytus reikalavimus būtų rengiama kita statybos vykdymo dokumentacija;

neleidžia naudoti statinio arba jo dalies iki statybos užbaigimo akto / deklaracijos surašymo, įspėja apie tai statytoją (užsakovą) raštu ir prireikus informuoja viešojo administravimo subjektą, atliekantį statybos valstybinę priežiūrą;

0599/164-RTDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	16	19	0

prižiūri nekilnojamojo kultūros paveldo vertybių tvarkymo statybos darbus, organizuoja ir kontroliuoja unikalių, išliekamąją vertę turinčių elementų (saugotinių elementų) išsaugojimą vietoje bei laikinai išmontuojamų vertingų pastato elementų saugojimą sandėliuose (saugyklose);

kontroliuoja, kad į Statybos darbų žurnalą įrašyti techninės priežiūros, statinio projekto vykdymo priežiūros, viešojo administravimo subjektų atliekančių statybos valstybinę priežiūrą reikalavimai bei statinio saugos ir paskirties reikalavimų valstybinės priežiūros institucijų reikalavimai būtų įvykdyti nustatytais terminais;

statinio statybos techninis prižiūrėtojas (statinio statybos bendrosios techninės priežiūros vadovas) paskirsto aukščiau išvardytas priežiūros funkcijas tarp savęs ir jo vadovaujamoje grupėje dirbančių specialiųjų statinio statybos techninių priežiūrų vadovų jo paties patvirtintu dokumentu;

kartu su rangovu rengia dokumentus, reikalingus statybai užbaigti.

Profilaktikos sumetimais vykdomos kasmetinės periodinės apžiūros vieną kartą (rudenį) ar du kartus per metus – rudenį ir pavasarį, kai nutirpsta sniegas. Darbų apimtis valandomis, pagal STR 1.04.04:2017, turi būti skirtos ne mažiau kaip 72 valandos kiekvienai peržiūros sesijai (3 lentelė). Jų metu atliekama detalesnė vizuali konstrukcijų apžiūra – apžiūros pagrindinės statinio laikančiosios konstrukcijos, inžinerinė įranga, nustatomas konstrukcijų būklės detaliųjų tyrimų reikalingumas, konstrukcijų pažaidos ir remonto darbų poreikis, įvertinama nuolatinių stebėjimų kokybė. Periodinių apžiūrų metu stebimi ir fiksuojami:

- projekto nagrinėjimas;
- kelio ar gatvės danga su vieno ar daugiau nei vieno sluoksnio asfalto danga;
- nuovažos;
- eismo saugumo priemonės;
- sankryžos;
- dokumentacija;
- geodezinė nuotrauka;

Kelių ir gatvių statybos techninė priežiūra					
<i>Eil. Nr.</i>	<i>Pavadinimas</i>	<i>Minimalus valandų skaičius</i>	<i>Kiekis</i>	<i>Viso: Minimalus valandų skaičius</i>	<i>Pastabos</i>
1	Projekto nagrinėjimas	20	1	20	
2	Vienas kilometras kelio ar gatvės su vieno sluoksnio asfalto danga	50	0,14 km	7	
3	Eismo saugumo priemonių įrengimas (vienam kilometrui kelio ar gatvės)	16		16	
4	Viena sankryža	16		16	
5	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12	9 mėn.	108	
6	Geodezinės nuotraukos tikrinimas	12	0,40 km	4,8	
7	Užbaigimo komisija	24	1	24	
Viso:				174,2	

0599/164-RTDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	17	19	0

Inžinerinių tinklų statybos techninė priežiūra					
Lietaus nuotekų tinklai					
1	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	18	0,32 km	5,8	
2	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio)	40	0,32 km	12,8	
3	Inžinerinio tinklo bandymai	8		8	
4	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12	1	12	
5	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	12	0,40 km	4,8	
6	Užbaigimo komisija	24	1	24	
Viso:				67,4	
Elektrotechnika. Apšvietimo tinklai					
1	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	18	0,47 km	8,5	
2	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio)	40	0,47 km	18,8	
3	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12	1	12	
4	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	12	0,40 km	4,8	
5	Užbaigimo komisija	24	1	24	
Viso:				68,1	
Elektroniniai ryšiai (telekomunikacijos)					
1	Projekto nagrinėjimas (vieno kilometro ilgio inžinerinis tinklas)	18	0,207	3,7	
2	Inžinerinis tinklas (vieno kilometro ilgio)	40	0,1	4	
3	Dokumentacijos tvarkymas (paslėpti darbai, statybos produktų atitikties dokumentų, statybos žurnalų tvarkymas, aktų pasirašymas)	12	1	12	
4	Geodezinės nuotraukos tikrinimas (vieno kilometro ilgio)	12	0,40 km	4,8	
5	Užbaigimo komisija	24	1	24	
Viso:				48,5	

Jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Departamentą. Departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų. Per šį terminą jis kartu su savivaldybės paveldosaugos padaliniu turi patikrinti pranešimą ir priimti

0599/164-RTDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	18	19	0

sprendimą inicijuoti ar neinicijuoti aptiktos nekilnojamosios kultūros vertybės įregistravimą, kultūros paveldo objekto skelbimą saugomu ar aptiktos vertingosios savybės atskleidimą ir apsaugos reikalavimų patikslinimą.

Neigiamas poveikis aplinkai laikinai gali kilti dėl dulkių, atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti.

Laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti turi būti įrengtos nuo objekto tokiu atstumu, kad nepažeistų augančių želdinių ir neužterštų dirvožemio. Turi būti išlaikytas didesnis atstumas nuo vandens telkinių nei 20 metrų. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelę reikėtų įrengti taip, kad lietaus metu užterštos vandens nuotekos nepatektų į dirvožemį ar upės. Po statybos, aikštelės būtina rekultivuoti sunaikintus želdinius ir žolę.

Statybos darbų eigoje ir atlikus statybos darbus šiukšlės bus išvežamos, statybvietė bus sutvarkyta ir apželdinta žole.

Neigiamas poveikis aplinkai gali kilti dėl dulkių, atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti.

Prieš pradėdant kelio tiesimo darbus, būtina nustatyta tvarka gauti leidimą statybos darbams vykdyti. Vykdamas kelio tiesimo darbus, eismas keliais nebus nutrauktas. Darbų vietos aptveriamos laikiniais kelio ženklais, vadovaujantis T DVAER 12.

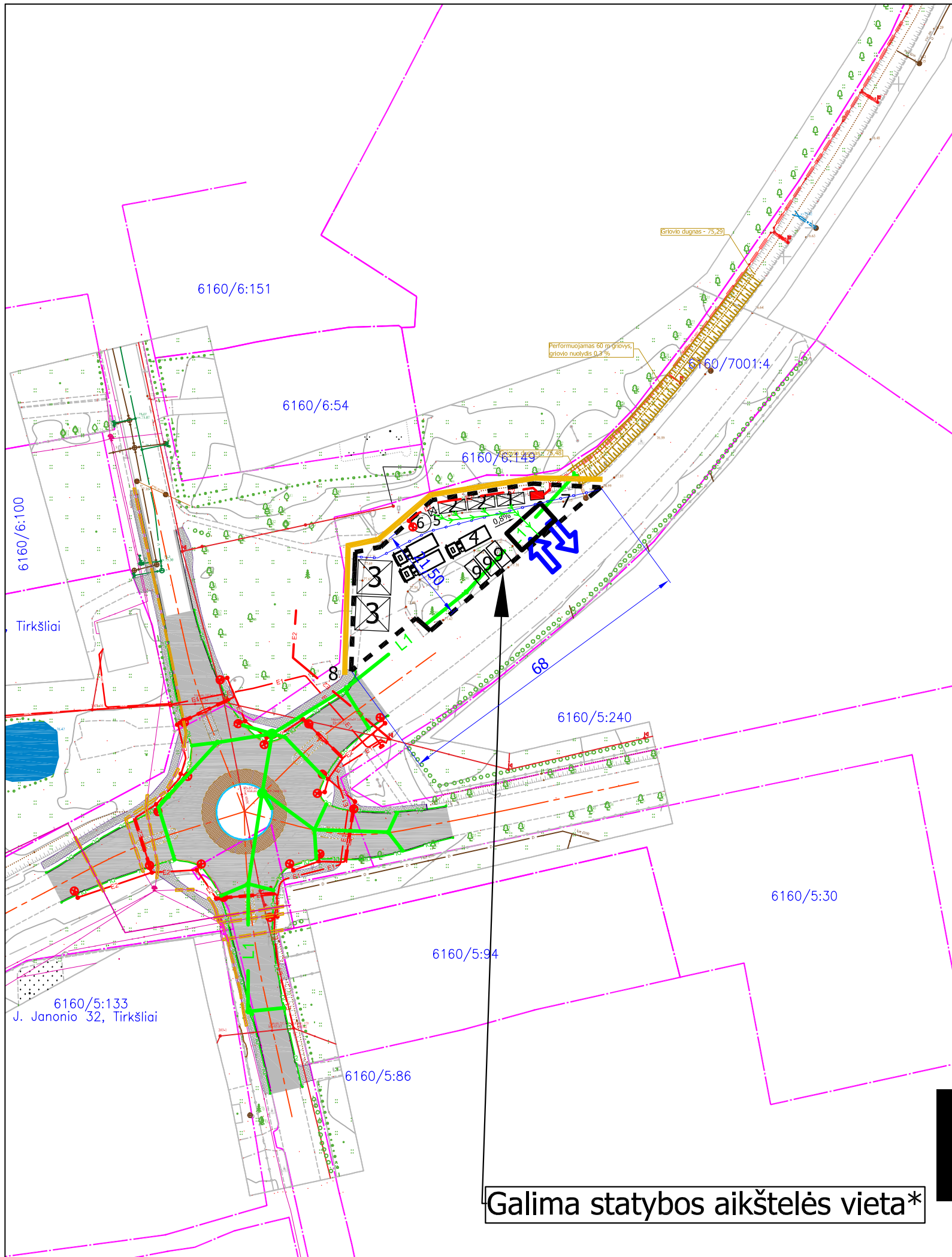
Statybvietės planas su individualiais tam tikro statinio statybos darbų organizavimo sprendiniais kurių privaloma laikytis, atsižvelgiant į projekto dalių sprendinių reikalavimus

Pateikiamas statybvietės planas brėžinys Nr. 0599/164-RTDP-SO.BR-02.

Privalomos pastabos dėl statybos darbų technologijos projekto rengimo

Privalomųjų pastabų statybos darbų technologijos projektui nėra. Technologijos projektą Rangovas turi pasirengti pats vadovaudamasis STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“. Darbų technologijos projektui ekspertizės atlikti nereikia.

0599/164-RTDP-SO.AR	Lapas	Lapų	Laida
	19	19	0



Sutartiniai žymėjimai:

Esama situacija:

— Sklypų ribos

Projektiniai sprendiniai:

— Asfaltbetonio danga

— Pilkų betoninių plytelių danga

— Natūralaus akmens trinkelų danga

— L1 - Lietaus nuotekų tinklas

⊕ - Apžiūros šulinėliai lietaus nuotekoms

⊗ - Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (bordiūrinis)

⊗ - Lietaus nuotekų surinkimo šulinėlis (kvadratinės grotelės)

— Polimerbetoniniai latakai

⊗ - Apšvietimo atrama su LED šviestuvu

⊗ - Kryptinio perėjimo apšvietimo atrama su LED šviestuvu

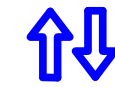
— E2 - Projektuojama apšvietimo kabelinė linija vamzdyje

— E1 - Projektuojama 0,4 kV elektros linija

— AbE1 - Projektuojama 0,4 kV abonentinė elektros linija

— Sudėtinis kabelių apsaugos vamzdis d110

— Pėsčiųjų judėjimo kryptys



↑↓ Įvažiavimas / išvažiavimas



▭ Ratų plovimo punktas

1 - Konteinerinis statybinis vagonėlis

2 - Sandėliavimo konteineriai įrankiams ir smulkiems mechanizms

3 - Aikštelės laikinam statybinių medžiagų saugojimui

4 - Statybinės technikos laikymo vieta

5 - Kilnojamas biotualetas

6 - Rūkymo vieta

7 - Gaisro gesinimo priemonių vieta

8 - Informacinio stendo vieta

9 - Rūšiuotų atliekų konteinerių vietos

⊗ - Laikinas apšvietimas

▭ - Įvadinis apskaitos skydelis

— Elektros kabelis

— Evakuacijos zonos

— Pavojingų zonų ribos

PASTABOS:

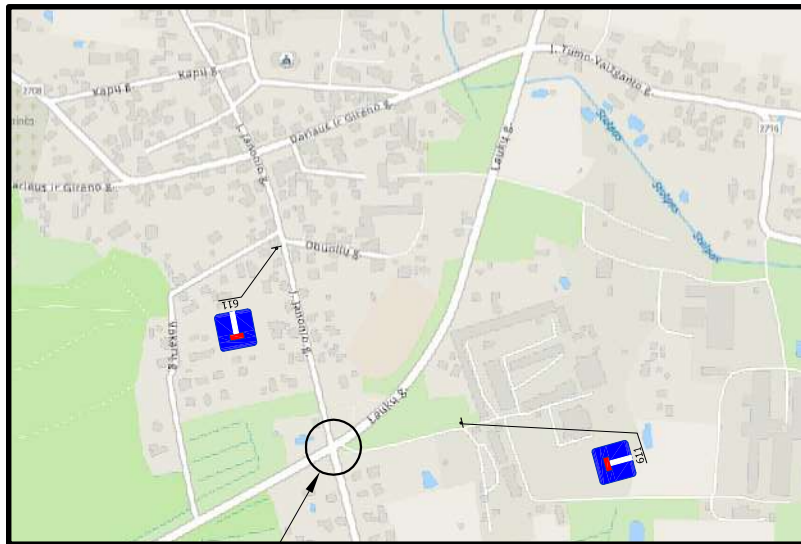
* - Parinktas neužstatytas artimas žemės sklypas. Rangovas gali pasirinkti ir kitą statybos aikštelės vietą. Visais atvejais reikalingas sklypo valdytojo pritarimas.

1. Vykdamas žemes darbus gyvenviečių ar veikiančių įmonių teritorijoje, duobės, tranšėjos ir kitos iškasos tose vietose, kur vyksta transporto ar pėsčiųjų judėjimas, turi būti aptvertos vadovaujantis "Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatais".
2. Pavojingų zonų ribos arti judančių mašinų ir įrenginių dalių – 5 m nuo jų, jei gamintojo instrukcijoje nėra griežtesnių ar papildomų reikalavimų.
3. Nesandėliuoti medžiagų ir įrenginių, nestatyti transporto priemonių, laikinų statinių ir įrenginių prie medžių arčiau kaip 1 m nuo medžių lajų projekcijų, bet ne arčiau kaip 3 m nuo kamieno ir 2 m nuo krūmų.
4. Nesandėliuoti degių medžiagų arčiau kaip 10 metrų nuo medžių kamienų ir krūmų. Numatyti laikiną medžių ir krūmų aptvėrimą.
5. Atsiradus pavojingai zonai už statybvietės aptvėrimo, privalo dalyvauti reguliuotojas ir pašalinis asmenis nukreipti saugiu taku
6. Pavojingų zonų, kuriose galimas pavojingas elektros srovės poveikis ribos pateiktos lentelėje:

Įtampa, kV	Atstumai, apribojantys pavojingą zoną nuo neaptvertų neizoliuotų elektros įrenginių dalių arba nuo vertikalios plokštumos, kurią sudaro elektros oro linijos artimiausio laido, turinčio įtampą, projekcija į žemę, m
iki 1	1,5
nuo 1 iki 20	2,0

0	2023-06	Statybos leidimui, konkursui
Laida	Data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)
KVAL. PATV. DOK. Nr.		STATYBINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
	UAB PLENTPROJEKTAS	Krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 4604 Anulynas-Tirkšliai 7,29 km rekonstravimo techninis darbo projektas
		STATYBINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS
		Statybvietės planas M 1:100
		Laida
		0
		DOKUMENTO ŽYMUO
		0599/164-RTDP-SO.BR-01
		Lapas
		Lapų
		1
LT		AB Lietuvos automobilių kelių direkcija

Galima statybos aikštelės vieta*



Objekto vieta

Gatvės užtvėriamos fizinėmis priemonėmis paliekant tik praėjimus pėstiesiems

J. Janonio g.

Kelias Nr. 164/ Laukų g.

Statybvietė

Peronai iš gelžbetoninių plokščių su suoliukais

Privažiavimo kelias prie šiltnamių nuo krašto kelio Nr. 164 (kelias T-23)

Statybos darbu zona

Statybos darbu zona

Statybos darbu zona

Kelias Nr. 164/ Laukų g.

Kelias Nr. 4604/ J. Janonio g.

Sutartiniai žymėjimai:

Esama situacija:

— - Sklypų ribos

Projektiniai sprendiniai:

— - Automobilių eismo kryptys

— - Pėsčiųjų judėjimo kryptys



— L1 — - Lietaus nuotekų tinklai

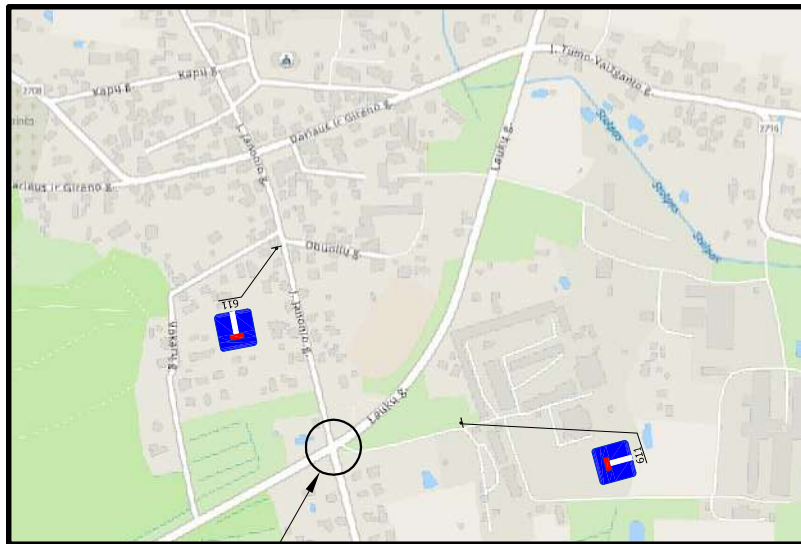
• - Nukreipiamoji gairė (NG)

• - Nukreipiamoji gairė su signaliniu žibintu (NGSŽ)

Pastabos:

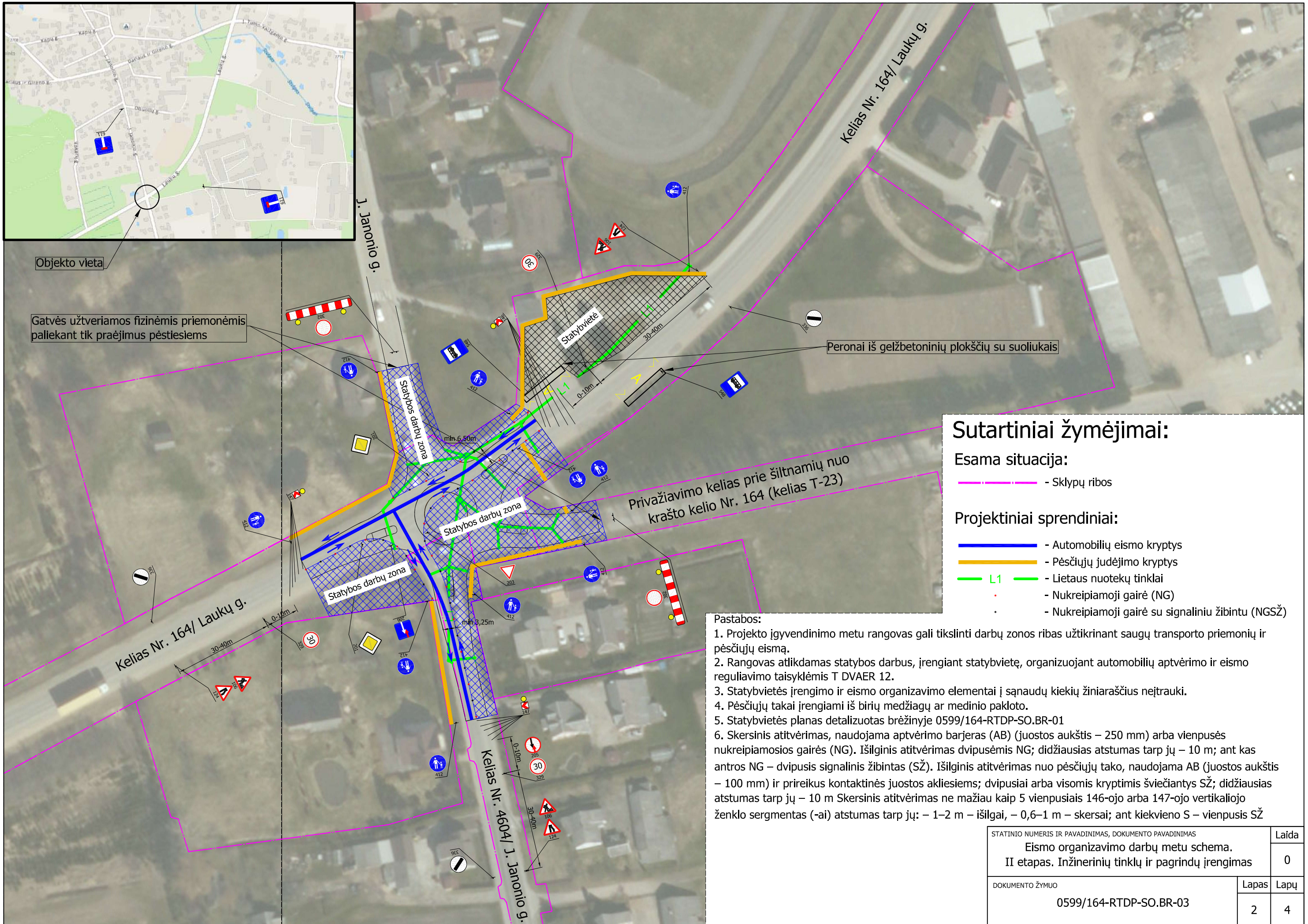
1. Projekto įgyvendinimo metu rangovas gali tikslinti darbų zonos ribas užtikrinant saugų transporto priemonių ir pėsčiųjų eismą.
2. Rangovas atlikdamas statybos darbus, įrengiant statybvietę, organizuojant automobilių aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12.
3. Statybvietės įrengimo ir eismo organizavimo elementai į sąnaudų kiekių žiniaraščius neįtraukti.
4. Pėsčiųjų takai įrengiami iš birių medžiagų ar medinio pakloto.
5. Statybvietės planas detalizuotas brėžinyje 0599/164-RTDP-SO.BR-01
6. Skersinis atitvėrimas, naudojama aptvėrimo barjeras (AB) (juostos aukštis – 250 mm) arba vienpusės nukreipiamosios gairės (NG). Išilginis atitvėrimas dvipusėmis NG; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m; ant kas antros NG – dvipusis signalinis žibintas (SŽ). Išilginis atitvėrimas nuo pėsčiųjų tako, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akliams; dvipusiai arba visomis kryptimis šviečiantys SŽ; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m Skersinis atitvėrimas ne mažiau kaip 5 vienpusiais 146-ojo arba 147-ojo vertikaliojo ženklų sergmentas (-ai) atstumas tarp jų: – 1–2 m – išilgai, – 0,6–1 m – skersai; ant kiekvieno S – vienpusis SŽ

0	2023-06	Statybos leidimui, konkursui
Laida	Data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)
KVAL. PATV. DOK. Nr.	 UAB PLENTPROJEKTAS	
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		Laida
Krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 4604 Anulynas-Tirkšliai 7,29 km rekonstravimo techninis darbo projektas		
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Lapas
Eismo organizavimo darbų metu schema. I etapas. Inžinerinių tinklų ir pagrindų įrengimas		
DOKUMENTO ŽYMUO		Lapų
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	0599/164-RTDP-SO.BR-03
	 AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	1
		4



Objekto vieta

Gatvės užtvėriamos fizinėmis priemonėmis paliekant tik praėjimus pėstiesiems



Sutartiniai žymėjimai:

Esama situacija:

— - Sklypų ribos

Projektiniai sprendiniai:

— - Automobilių eismo kryptys

— - Pėsčiųjų judėjimo kryptys

— L1 — - Lietaus nuotekų tinklai

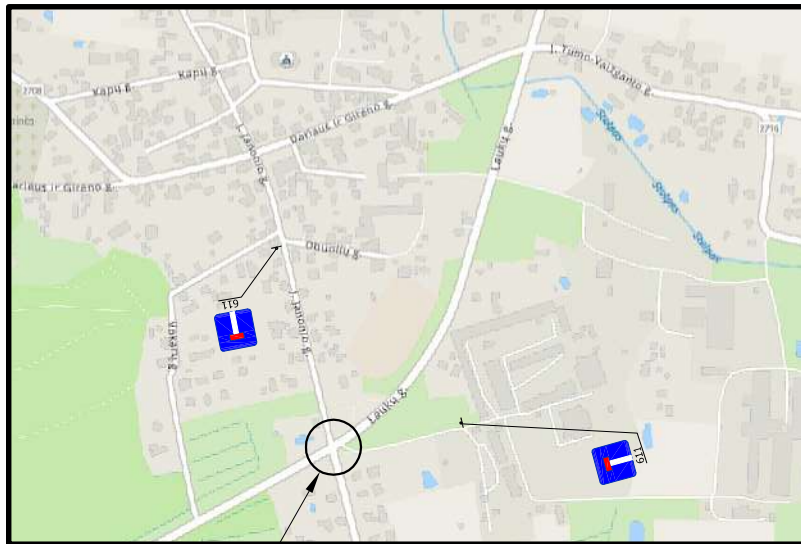
• - Nukreipiamoji gairė (NG)

• - Nukreipiamoji gairė su signaliniu žibintu (NGSŽ)

Pastabos:

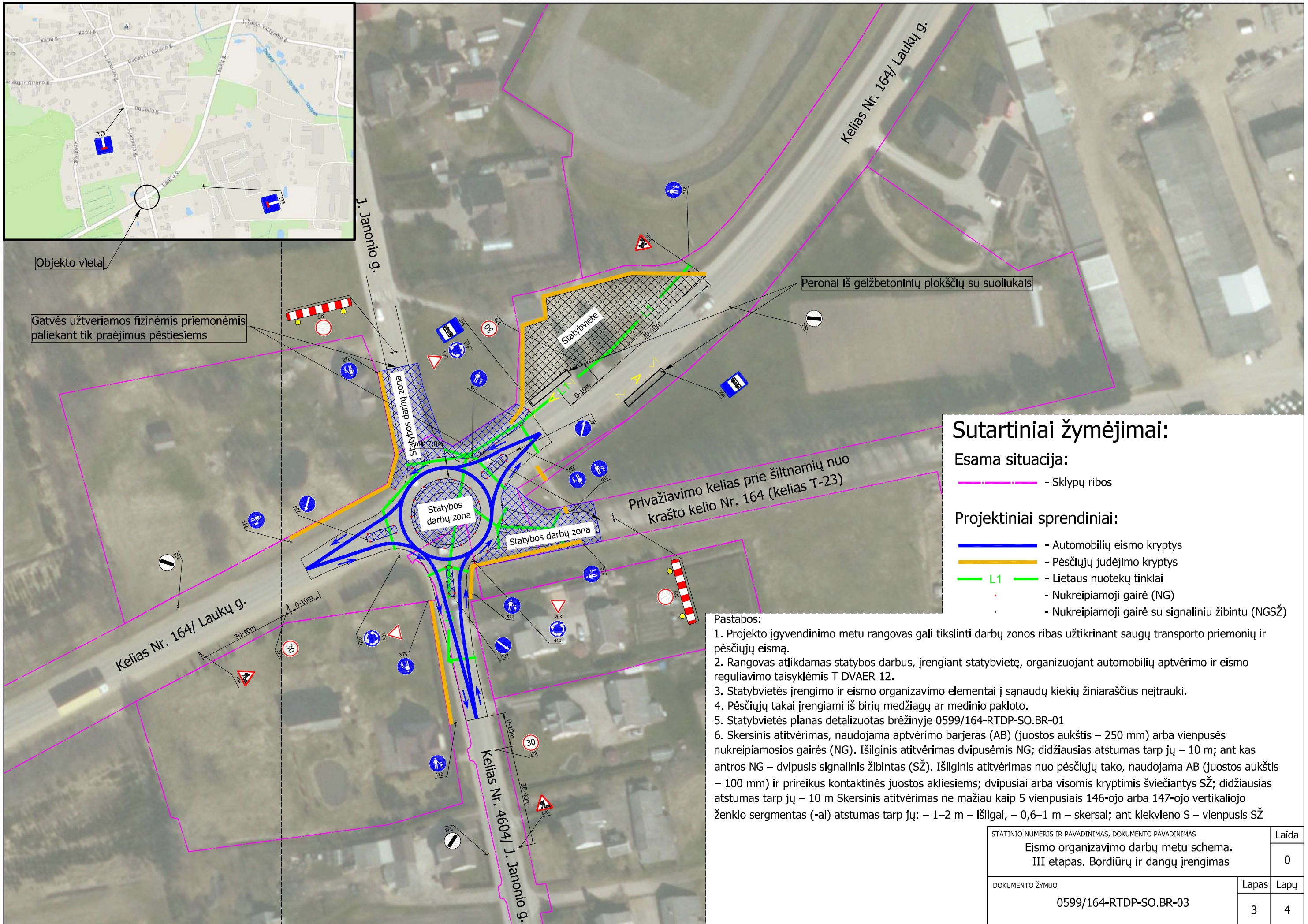
1. Projekto įgyvendinimo metu rangovas gali tikslinti darbų zonos ribas užtikrinant saugų transporto priemonių ir pėsčiųjų eismą.
2. Rangovas atlikdamas statybos darbus, įrengiant statybvieta, organizuojant automobilių aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12.
3. Statybvietais įrengimo ir eismo organizavimo elementai į sąnaudų kiekių žiniaraščius neįtrauki.
4. Pėsčiųjų takai įrengiami iš birių medžiagų ar medinio pakloto.
5. Statybvietais planas detalizuotas brėžinyje 0599/164-RTDP-SO.BR-01
6. Skersinis atitvėrimas, naudojama aptvėrimo barjeras (AB) (juostos aukštis – 250 mm) arba viapusės nukreipiamosios gairės (NG). Išilginis atitvėrimas dvipusėmis NG; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m; ant kas antros NG – dvipusis signalinis žibintas (SŽ). Išilginis atitvėrimas nuo pėsčiųjų tako, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akliams; dvipusiai arba visomis kryptimis šviečiantys SŽ; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m Skersinis atitvėrimas ne mažiau kaip 5 vienpusiais 146-ojo arba 147-ojo vertikaliojo ženklų sergmentas (-ai) atstumas tarp jų: – 1–2 m – išilgai, – 0,6–1 m – skersai; ant kiekvieno S – viopusis SŽ

STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
Eismo organizavimo darbų metu schema. II etapas. Inžinerinių tinklų ir pagrindų įrengimas		0
DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas
0599/164-RTDP-SO.BR-03		Lapų
		2
		4



Objekto vieta

Gatvės užtveriamos fizinėmis priemonėmis paliekant tik praėjimus pėstiesiems



Sutartiniai žymėjimai:

Esama situacija:

— Sklypų ribos

Projektiniai sprendiniai:

— Automobilių eismo kryptys

— Pėsčiųjų judėjimo kryptys

— Lietaus nuotekų tinklai

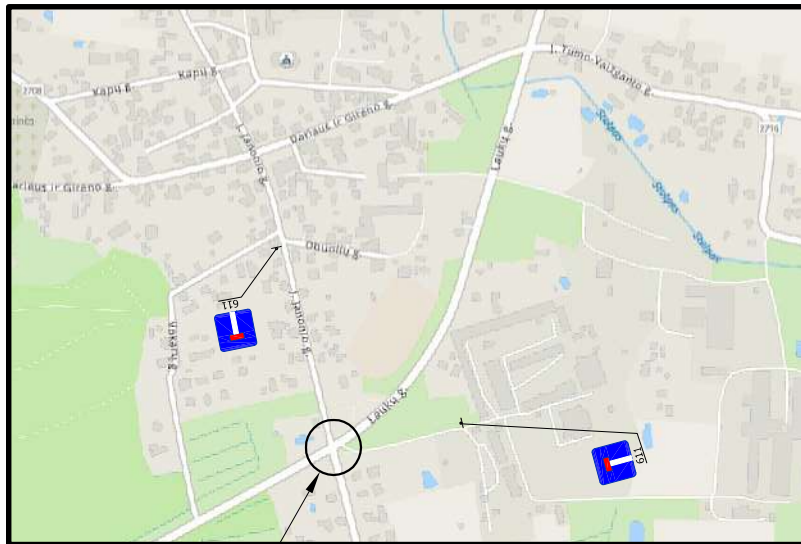
• Nukreipiamoji gairė (NG)

• Nukreipiamoji gairė su signaliniu žibintu (NGSŽ)

Pastabos:

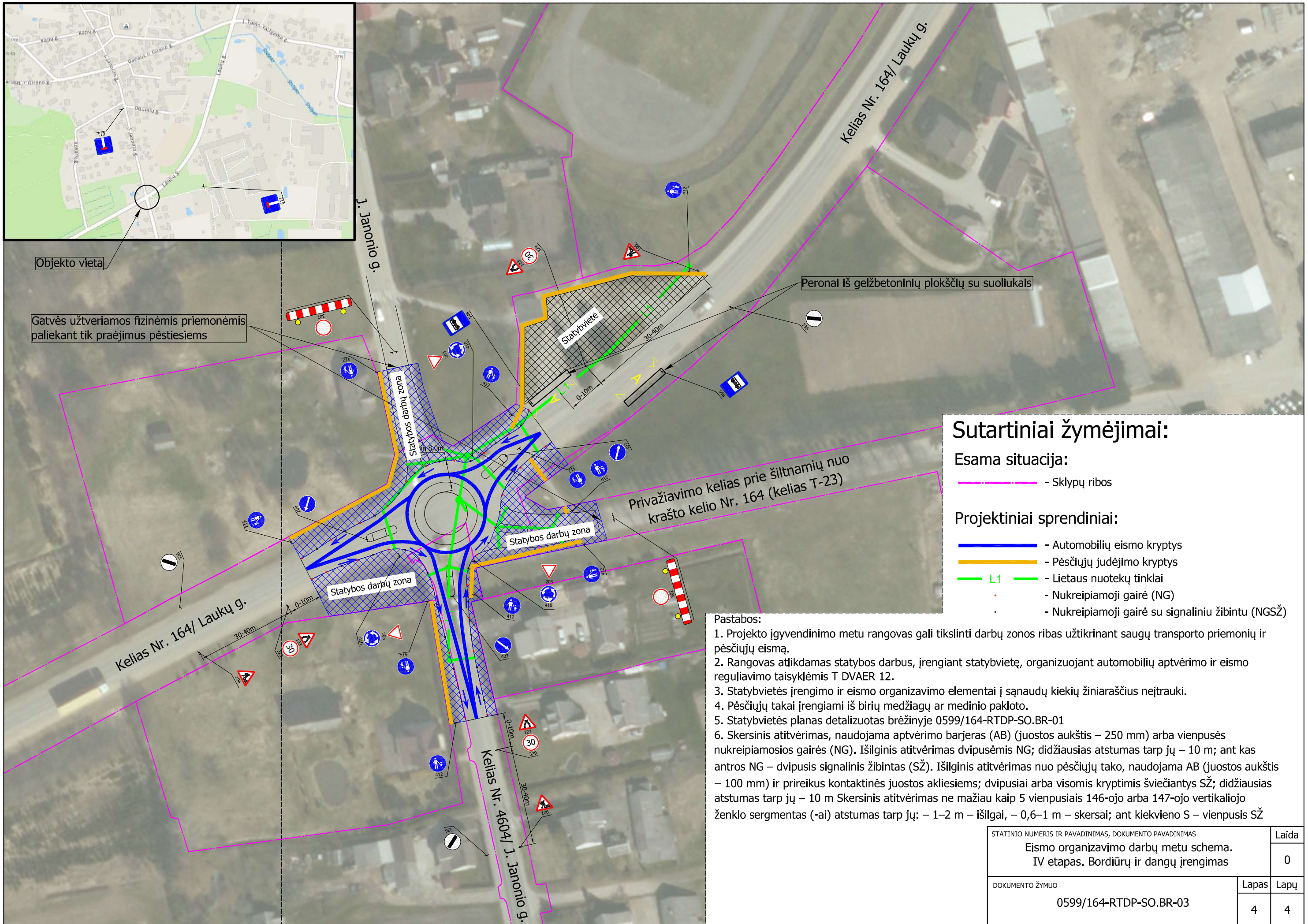
1. Projekto įgyvendinimo metu rangovas gali tikslinti darbų zonos ribas užtikrinant saugų transporto priemonių ir pėsčiųjų eismą.
2. Rangovas atlikdamas statybos darbus, įrengiant statybvieta, organizuojant automobilių aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12.
3. Statybvietais įrengimo ir eismo organizavimo elementai į sąnaudų kiekių žiniaraščius neįtrauki.
4. Pėsčiųjų takai įrengiami iš birių medžiagų ar medinio pakloto.
5. Statybvietais planas detalizuotas brėžinyje 0599/164-RTDP-SO.BR-01
6. Skersinis atitvėrimas, naudojama aptvėrimo barjeras (AB) (juostos aukštis – 250 mm) arba viapusės nukreipiamosios gairės (NG). Išilginis atitvėrimas dvipusėmis NG; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m; ant kas antros NG – dvipusis signalinis žibintas (SŽ). Išilginis atitvėrimas nuo pėsčiųjų tako, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akliams; dvipusiai arba visomis kryptimis šviečiantys SŽ; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m Skersinis atitvėrimas ne mažiau kaip 5 vienpusiais 146-ojo arba 147-ojo vertikaliojo ženklų sergmentas (-ai) atstumas tarp jų: – 1–2 m – išilgai, – 0,6–1 m – skersai; ant kiekvieno S – viopusis SŽ

STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
Eismo organizavimo darbų metu schema. III etapas. Bordiūrų ir dangų įrengimas		0
DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas
0599/164-RTDP-SO.BR-03		Lapų
		3
		4



Objekto vieta

Gatvės užtveriamos fizinėmis priemonėmis paliekant tik praėjimus pėstiesiems



Sutartiniai žymėjimai:

Esama situacija:

— - Sklypų ribos

Projektiniai sprendiniai:

— - Automobilių eismo kryptys

— - Pėsčiųjų judėjimo kryptys

— - Lietaus nuotekų tinklai

• - Nukreipiamoji gairė (NG)

• - Nukreipiamoji gairė su signaliniu žibintu (NGSŽ)

Pastabos:

1. Projekto įgyvendinimo metu rangovas gali tikslinti darbų zonos ribas užtikrinant saugų transporto priemonių ir pėsčiųjų eismą.
2. Rangovas atlikdamas statybos darbus, įrengiant statybvietę, organizuojant automobilių aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12.
3. Statybvietės įrengimo ir eismo organizavimo elementai į sąnaudų kiekių žiniaraščius neįtrauki.
4. Pėsčiųjų takai įrengiami iš birių medžiagų ar medinio pakloto.
5. Statybvietės planas detalizuotas brėžinyje 0599/164-RTDP-SO.BR-01
6. Skersinis atitvėrimas, naudojama aptvėrimo barjeras (AB) (juostos aukštis – 250 mm) arba viapusės nukreipiamosios gairės (NG). Išilginis atitvėrimas dvipusėmis NG; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m; ant kas antros NG – dvipusis signalinis žibintas (SŽ). Išilginis atitvėrimas nuo pėsčiųjų tako, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akliems; dvipusiai arba visomis kryptimis šviečiantys SŽ; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m Skersinis atitvėrimas ne mažiau kaip 5 vienpusiais 146-ojo arba 147-ojo vertikaliojo ženklų sergmentas (-ai) atstumas tarp jų: – 1–2 m – išilgai, – 0,6–1 m – skersai; ant kiekvieno S – viopusis SŽ

STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
Eismo organizavimo darbų metu schema. IV etapas. Bordiūrų ir dangų įrengimas		0
DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas
0599/164-RTDP-SO.BR-03		Lapų
		4
		4



UAB „PLENTPROJEKTAS”

STATYTOJAS AB „LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA“

PROJEKTO PAVADINIMAS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIO NR. 164 MAŽEIKIAI-PLUNGĖ-TAURAGĖ SANKRYŽOS SU VALSTYBINĖS REIKŠMĖS RAJONINIŲ KELIŲ NR. 4604 ANULYNAS-TIRKŠLIAI 7,29 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

STADIJA STATYBOS TECHNINIS DARBO PROJEKTAS

RŪŠIS REKONSTRAVIMAS

STATINIO KATEGORIJA YPATINGAS

PROJEKTO DALIS PASIRENGIMO STATYBAI IR STATYBOS DARBŲ ORGANIZAVIMAS

TOMAS X

KOMPLEKSO NR. 0599

Pareigos	Kvalifikacijos atestato Nr.	V. Pavardė	Parašas
Direktorius			
Projekto vadovas			
Projekto dalies vadovas			

VILNIUS, 2023

Gamybinės, ūkinės ar kt. veiklos ribojimo, sustabdymo ar nutraukimo sąlygos rekonstruojant statinius

Gatvės rekonstravimo metu, šalia gatvės esančiose teritorijose jokios gamybinės ar ūkinės veiklos stabdyti nebūtina.

Autotransporto eismo keliuose laikino uždarymo galimybės ir sąlygos

Sankryžos rekonstravimo metu rekonstruojamoje sankryžoje eismas valstybinės reikšmės keliais neuždaromas. Uždaromi J. Janonio g. ir Privažiavimo kelias prie šiltnamių nuo krašto kelio Nr. 164 (kelias T-23). Patekimas organizuojamas aplinkinėmis gatvėmis.

Eismas darbų metu organizuojamas schema vadovaujantis pateiktomis schemomis. Numatomi 4 darbų etapai.

I darbų etapas

Uždaromi J. Janonio g. ir Privažiavimo kelias prie šiltnamių nuo krašto kelio Nr. 164 (kelias T-23). Įrengiama statybvietė, klojami inžineriniai tinklai ir pagrindai Eismo organizavimo darbų metu schemoje nurodytose vietose.

II darbų etapas

Klojami inžineriniai tinklai ir pagrindai Eismo organizavimo darbų metu schemoje nurodytose vietose.


III darbų etapas

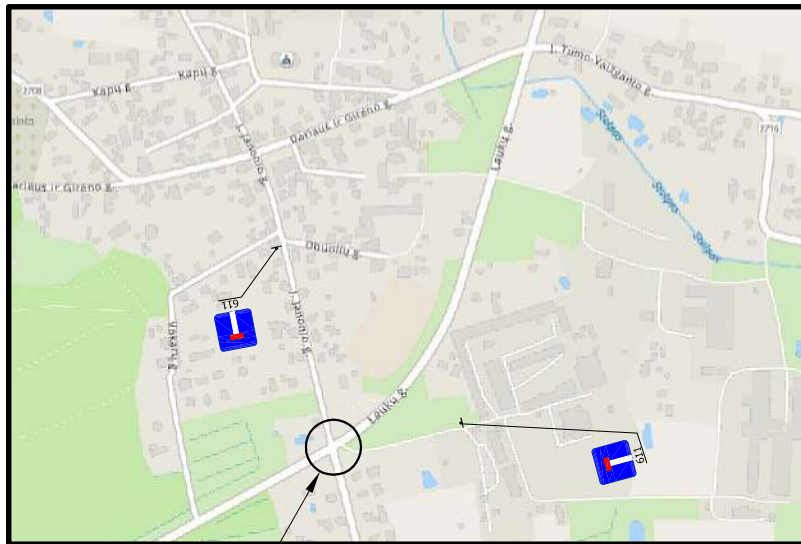
Įrenginėjama centrinė žiedo dalis įskaitant vidinį žiedą, saugumo salelės.

IV darbų etapas

Įrenginėjami išoriniai bordiūrai ir dangos.

Jeigu rangovas pasirenka kitą darbų technologiją ir kitą eismo organizavimo tvarką nei nurodyta projekte, gali eismą organizuoti pagal TDVAER 12 XIV skyriuje „KELIAI IR GATVĖS (PĖSČIŪJŲ IR DVIRAČIŲ TAKAI) GYVENAMOSIOSE VIETOVĖSE“ reikalavimais parengtomis individualiomis schemomis, jas suderinus ir gavus pritarimą iš Užsakovo.

0	2023-06	Statybos leidimui, konkursui ir statybai		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
KVAL. PATV. DOK. NR	 „PLENTPROJEKTAS“ uždaroji akcinė bendrovė	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 4604 Anulynas- Tirkšliai 7,29 km rekonstravimo techninis darbo projektas		
		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS Aiškinamasis raštas		Laida
LT	DOKUMENTO ŽYMUO AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“	DOKUMENTO ŽYMUO 0599/164-RTDP-SO.AR	Lapas	Lapų
			1	1



Objekto vieta

Gatvės užtvėriamos fizinėmis priemonėmis paliekant tik praėjimus pėstiesiems

J. Janonio g.

Kelias Nr. 164/ Laukų g.

Privažiavimo kelias prie šiltnamių nuo krašto kelio Nr. 164 (kelias T-23)

Peronai iš gelžbetoninių plokščių su suoliukais

Sutartiniai žymėjimai:

Esama situacija:

— - Sklypų ribos

Projektiniai sprendiniai:

— - Automobilių eismo kryptys

— - Pėsčiųjų judėjimo kryptys



— L1 — - Lietaus nuotekų tinklai

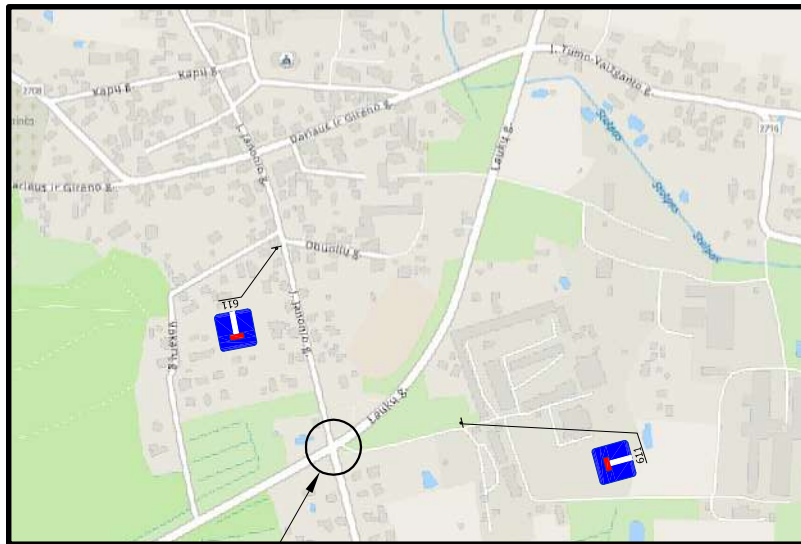
• - Nukreipiamoji gairė (NG)

• - Nukreipiamoji gairė su signaliniu žibintu (NGSŽ)

Pastabos:

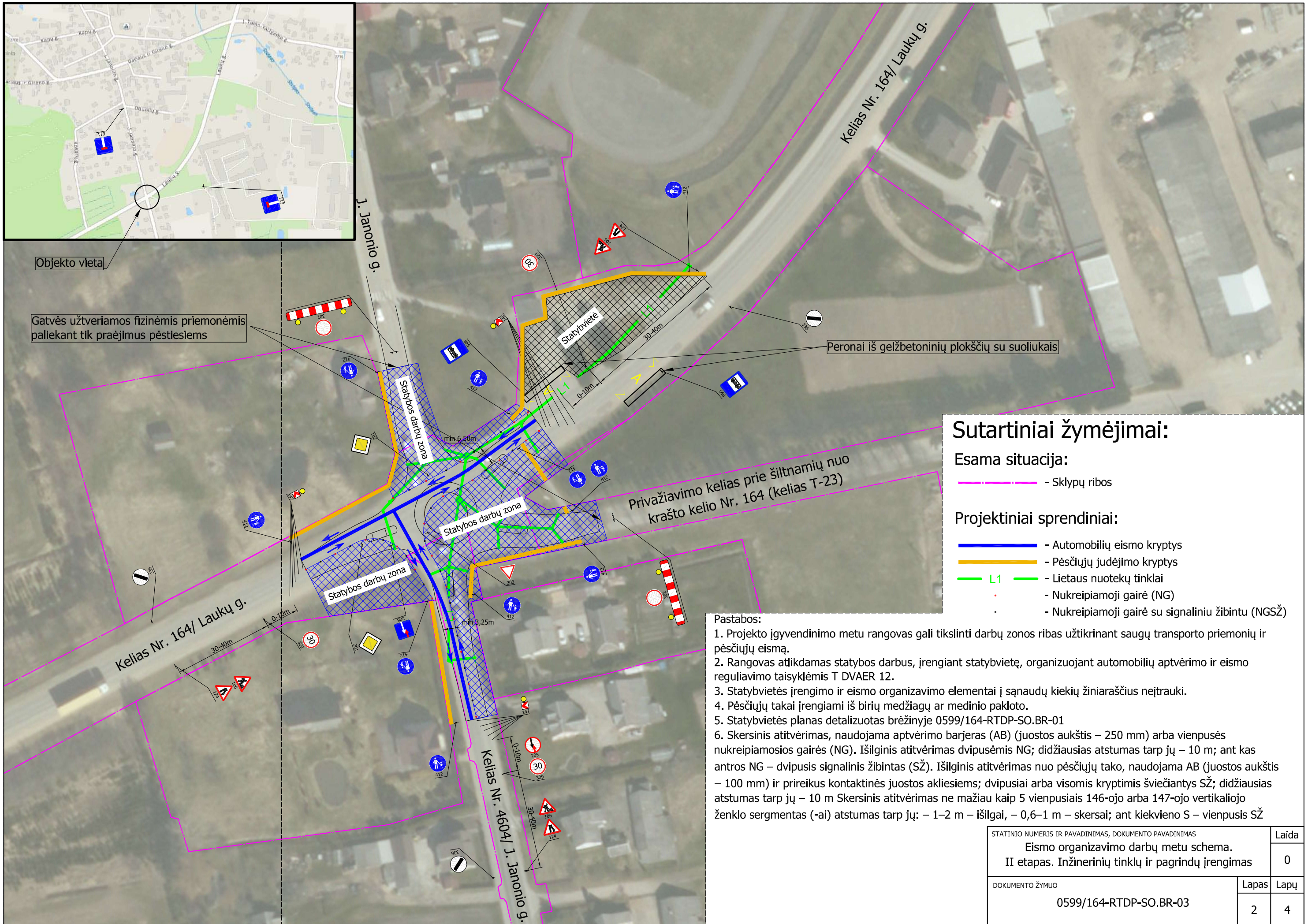
1. Projekto įgyvendinimo metu rangovas gali tikslinti darbų zonos ribas užtikrinant saugų transporto priemonių ir pėsčiųjų eismą.
2. Rangovas atlikdamas statybos darbus, įrengiant statybvieta, organizuojant automobilių aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12.
3. Statybvietais įrengimo ir eismo organizavimo elementai į sąnaudų kiekių žiniaraščius neįtraukti.
4. Pėsčiųjų takai įrengiami iš birių medžiagų ar medinio pakloto.
5. Statybvietais planas detalizuotas brėžinyje 0599/164-RTDP-SO.BR-01
6. Skersinis atitvėrimas, naudojama aptvėrimo barjeras (AB) (juostos aukštis – 250 mm) arba vienpusės nukreipiamosios gairės (NG). Išilginis atitvėrimas dvipusėmis NG; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m; ant kas antros NG – dvipusis signalinis žibintas (SŽ). Išilginis atitvėrimas nuo pėsčiųjų tako, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akliams; dvipusiai arba visomis kryptimis šviečiantys SŽ; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m Skersinis atitvėrimas ne mažiau kaip 5 vienpusiais 146-ojo arba 147-ojo vertikaliojo ženklų sergmentas (-ai) atstumas tarp jų: – 1–2 m – išilgai, – 0,6–1 m – skersai; ant kiekvieno S – vienpusis SŽ

0	2023-06	Statybos leidimui, konkursui
Laida	Data	Laidos statusas, keitimo priežastis (jei taikoma)
KVAL. PATV. DOK. Nr.	 UAB PLENTPROJEKTAS	
	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
	Krašto kelio Nr. 164 Mažeikiai-Plungė-Tauragė sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 4604 Anulynas-Tirkšliai 7,29 km rekonstravimo techninis darbo projektas	
	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS	
	Eismo organizavimo darbų metu schema. I etapas. Inžinerinių tinklų ir pagrindų įrengimas	
	Laida	
	0	
LT	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO
	 AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	0599/164-RTDP-SO.BR-03
	Lapas	Lapų
	1	4



Objekto vieta

Gatvės užtvėriamos fizinėmis priemonėmis paliekant tik praėjimus pėstiesiems



Sutartiniai žymėjimai:

Esama situacija:

— - Sklypų ribos

Projektiniai sprendiniai:

— - Automobilių eismo kryptys

— - Pėsčiųjų judėjimo kryptys

— L1 — - Lietaus nuotekų tinklai

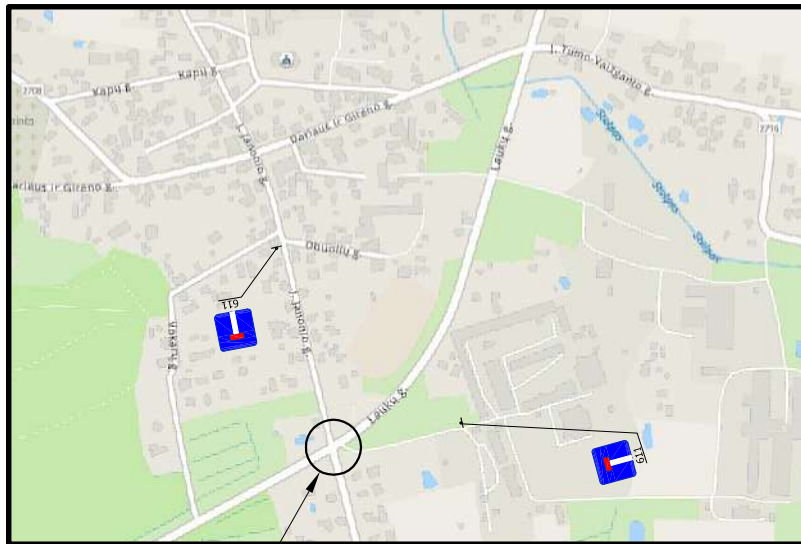
• - Nukreipiamoji gairė (NG)

• - Nukreipiamoji gairė su signaliniu žibintu (NGSŽ)

Pastabos:

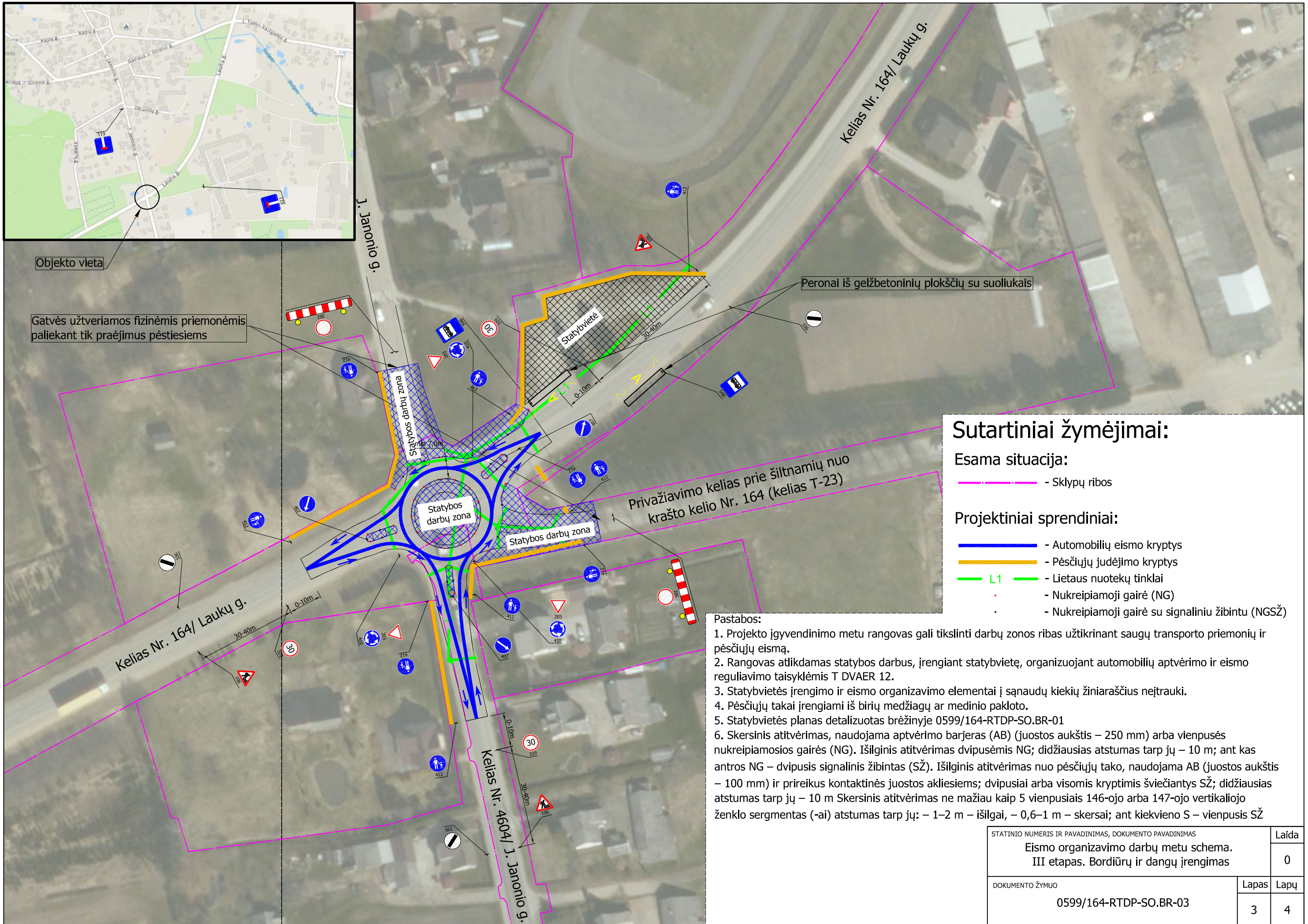
1. Projekto įgyvendinimo metu rangovas gali tikslinti darbų zonos ribas užtikrinant saugų transporto priemonių ir pėsčiųjų eismą.
2. Rangovas atlikdamas statybos darbus, įrengiant statybvieta, organizuojant automobilių aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12.
3. Statybvietais įrengimo ir eismo organizavimo elementai į sąnaudų kiekių žiniaraščius neįtrauki.
4. Pėsčiųjų takai įrengiami iš birių medžiagų ar medinio pakloto.
5. Statybvietais planas detalizuotas brėžinyje 0599/164-RTDP-SO.BR-01
6. Skersinis atitvėrimas, naudojama aptvėrimo barjeras (AB) (juostos aukštis – 250 mm) arba viapusės nukreipiamosios gairės (NG). Išilginis atitvėrimas dvipusėmis NG; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m; ant kas antros NG – dvipusis signalinis žibintas (SŽ). Išilginis atitvėrimas nuo pėsčiųjų tako, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akliams; dvipusiai arba visomis kryptimis šviečiantys SŽ; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m Skersinis atitvėrimas ne mažiau kaip 5 vienpusiais 146-ojo arba 147-ojo vertikaliojo ženklų sergmentas (-ai) atstumas tarp jų: – 1–2 m – išilgai, – 0,6–1 m – skersai; ant kiekvieno S – viopusis SŽ

STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
Eismo organizavimo darbų metu schema. II etapas. Inžinerinių tinklų ir pagrindų įrengimas		0
DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas
0599/164-RTDP-SO.BR-03		Lapų
		2
		4



Objekto vieta

Gatvės užtveriamos fizinėmis priemonėmis paliekant tik praėjimus pėstiesiems



Sutartiniai žymėjimai:

Esama situacija:

— - Sklypų ribos

Projektiniai sprendiniai:

— - Automobilių eismo kryptys

— - Pėsčiųjų judėjimo kryptys

— - Lietaus nuotekų tinklai

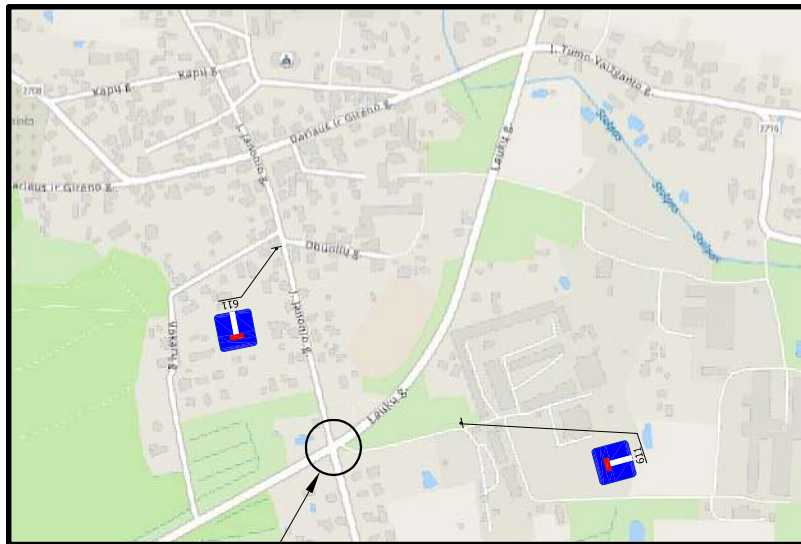
• - Nukreipiamoji gairė (NG)

• - Nukreipiamoji gairė su signaliniu žibintu (NGSŽ)

Pastabos:

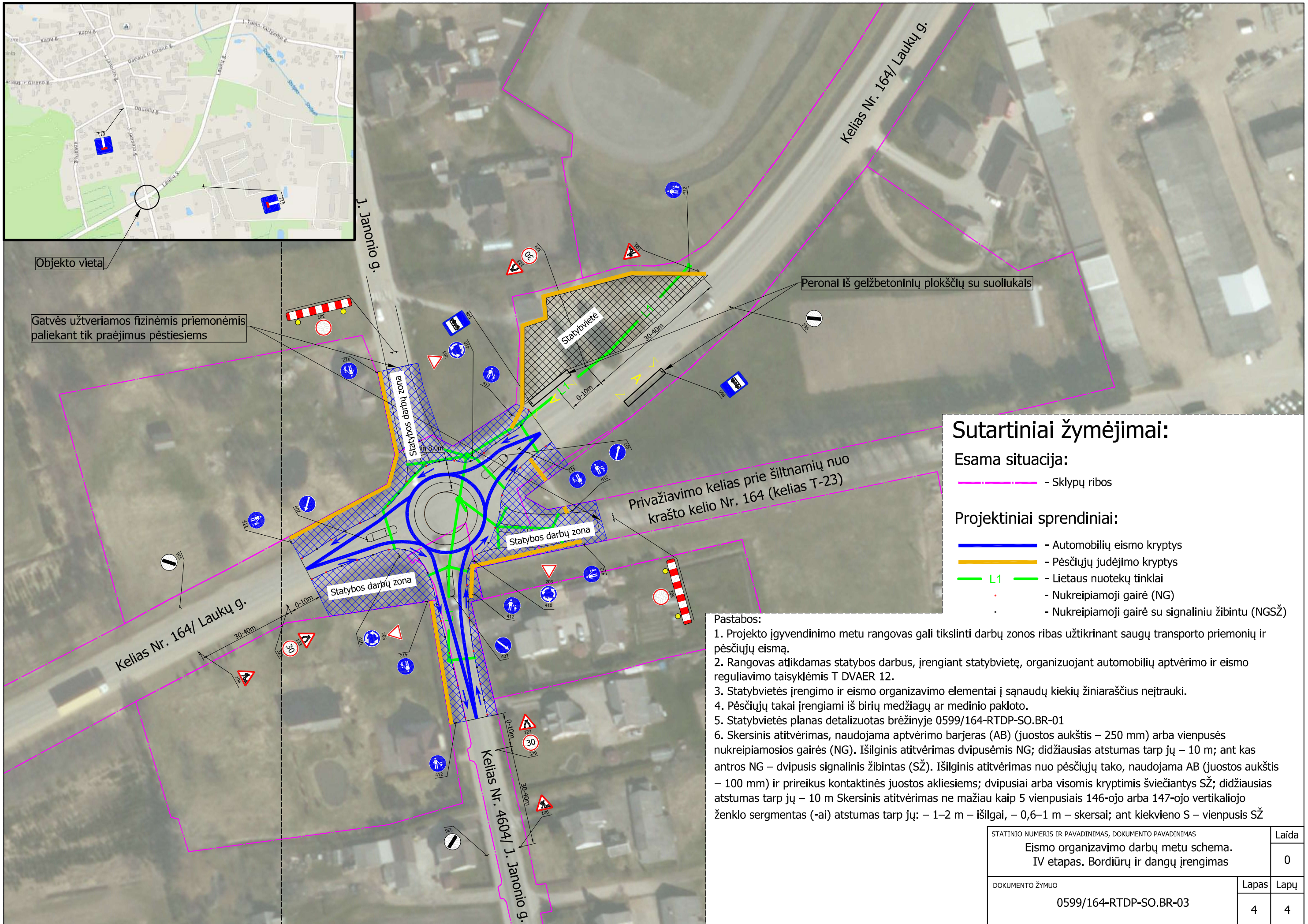
1. Projekto įgyvendinimo metu rangovas gali tikslinti darbų zonos ribas užtikrinant saugų transporto priemonių ir pėsčiųjų eismą.
2. Rangovas atlikdamas statybos darbus, įrengiant statybvieta, organizuojant automobilių aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12.
3. Statybvietais įrengimo ir eismo organizavimo elementai į sąnaudų kiekių žiniaraščius neįtrauki.
4. Pėsčiųjų takai įrengiami iš birių medžiagų ar medinio pakloto.
5. Statybvietais planas detalizuotas brėžinyje 0599/164-RTDP-SO.BR-01
6. Skersinis atitvėrimas, naudojama aptvėrimo barjeras (AB) (juostos aukštis – 250 mm) arba viapusės nukreipiamosios gairės (NG). Išilginis atitvėrimas dvipusėmis NG; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m; ant kas antros NG – dvipusis signalinis žibintas (SŽ). Išilginis atitvėrimas nuo pėsčiųjų tako, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akliams; dvipusiai arba visomis kryptimis šviečiantys SŽ; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m Skersinis atitvėrimas ne mažiau kaip 5 vienpusiais 146-ojo arba 147-ojo vertikaliojo ženklų sergmentas (-ai) atstumas tarp jų: – 1–2 m – išilgai, – 0,6–1 m – skersai; ant kiekvieno S – viopusis SŽ

STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
Eismo organizavimo darbų metu schema. III etapas. Bordiūrų ir dangų įrengimas		0
DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas
0599/164-RTDP-SO.BR-03		Lapų
		3
		4



Objekto vieta

Gatvės užtveriamos fizinėmis priemonėmis paliekant tik praėjimus pėstiesiems



Sutartiniai žymėjimai:

Esama situacija:

— - Sklypų ribos

Projektiniai sprendiniai:

— - Automobilių eismo kryptys

— - Pėsčiųjų judėjimo kryptys

— - Lietaus nuotekų tinklai

• - Nukreipiamoji gairė (NG)

• - Nukreipiamoji gairė su signaliniu žibintu (NGSŽ)

Pastabos:

1. Projekto įgyvendinimo metu rangovas gali tikslinti darbų zonos ribas užtikrinant saugų transporto priemonių ir pėsčiųjų eismą.
2. Rangovas atlikdamas statybos darbus, įrengiant statybvietę, organizuojant automobilių aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12.
3. Statybvietės įrengimo ir eismo organizavimo elementai į sąnaudų kiekių žiniaraščius neįtrauki.
4. Pėsčiųjų takai įrengiami iš birių medžiagų ar medinio pakloto.
5. Statybvietės planas detalizuotas brėžinyje 0599/164-RTDP-SO.BR-01
6. Skersinis atitvėrimas, naudojama aptvėrimo barjeras (AB) (juostos aukštis – 250 mm) arba viapusės nukreipiamosios gairės (NG). Išilginis atitvėrimas dvipusėmis NG; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m; ant kas antros NG – dvipusis signalinis žibintas (SŽ). Išilginis atitvėrimas nuo pėsčiųjų tako, naudojama AB (juostos aukštis – 100 mm) ir prireikus kontaktinės juostos akliems; dvipusiai arba visomis kryptimis šviečiantys SŽ; didžiausias atstumas tarp jų – 10 m Skersinis atitvėrimas ne mažiau kaip 5 vienpusiais 146-ojo arba 147-ojo vertikaliojo ženklų sergmentas (-ai) atstumas tarp jų: – 1–2 m – išilgai, – 0,6–1 m – skersai; ant kiekvieno S – viopusis SŽ

STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS, DOKUMENTO PAVADINIMAS		Laida
Eismo organizavimo darbų metu schema. IV etapas. Bordiūrų ir dangų įrengimas		0
DOKUMENTO ŽYMUO		Lapas
0599/164-RTDP-SO.BR-03		Lapų
		4
		4

